**XIX REUNIÓN ORDINARIA DE CORDINADORES
NACIONALES DEL FORO CONSULTIVO DE MUNICIPIOS,
ESTADOS FEDERADOS, PROVINCIAS Y
DEPARTAMENTOS DEL MERCOSUR (FCCR-CN)**

32

ACTA N° 01/10

ANEXO VII

Buenos Aires, 3 y 4 de marzo de 2010

APORTES Y CONCLUSIONES DEL TALLER Ciudad del Este-10 y 11 de diciembre de 2009.

Partimos de la base que el país nunca tuvo una política de desarrollo fronterizo más allá de los aspectos de seguridad y soberanía nacional, asuntos de competencia del estado central.

- Que las fronteras han existido siempre para dividir y no para unir, por tanto el trabajo de construcción de áreas de integración fronteriza es un gran desafío que requiere tiempo y perseverancia, sobre todo capacidad de crear una fuerza mancomunada de los sectores y actores de las ciudades de frontera directamente interesados e involucrados, tales como las autoridades municipales, representantes de organizaciones de la sociedad civil, empresarios, comerciantes, y ciudadanos en general.
- Existió desde siempre entre las ciudades de frontera un fluido intercambio y contacto, mucho antes de que el proceso de integración se formalizara mediante un tratado, el cual no logró plasmar en sus inicios esta realidad pero que tiende a profundizarse y perfeccionarse a raíz de la participación y reclamo de los municipios y ciudadanos de frontera.

Se constataron asimetrías importantes de desarrollo entre las ciudades de frontera del Paraguay con sus ciudades gemelas de Argentina y Brasil. En estas asimetrías del lado paraguayo juega un papel crucial:

1. La inexistencia de infraestructura vial adecuada, de todo tiempo.
2. El escaso desarrollo del mercado local, distrital y regional debido a la ausencia de canales de comercialización y mecanismos que favorezcan la colocación de los productos, sobre todo de los pequeños productores, en consecuencia éstos encuentran mayores oportunidades en los países vecinos.
3. El débil desarrollo de los servicios de seguridad social y subsidios estatales constituyen un factor determinante a la hora de optar por una nacionalidad. Así como la utilización de servicios de educación y salud de buen nivel y a un menor costo en la ciudad vecina fronteriza.

- 4. La escasa cobertura nacional de servicios básicos y de comunicaciones promueve la utilización de los mismos proveídos por el país vecino
- 5. La deficiencia en el funcionamiento de las instituciones migratorias obstaculiza la circulación de las personas.

Principales problemas de la situación de frontera.

- 1. Ausencia de aduanas en determinados puntos del país e inflexibilidad aduanera de los países vecinos aduanera entorpece el intercambio de personas, servicios y mercaderías. Favorece el contrabando
- 2. Inseguridad, actividades delictivas no controladas, como narcotráfico, trata de personas.
- 3. Desaprovechamiento del potencial turístico de las áreas fronterizas para el desarrollo por ausencia de una política de inversión a nivel nacional.
- 4. Descuido y desatención en la preservación de los recursos naturales, incluso de aquellos en peligro de extinción, constituye un problema ambiental digno de mencionarse.
- 5. Escasa, débil o nula participación de algunos municipios, sus autoridades y ciudadanos en general en el diseño y toma de decisiones de las políticas y/o medidas de acción que atañen a sus localidades de frontera. Falta de comunicación y de información influye en la capacidad de intervenir, reclamar y decidir.

Oportunidades, Ventajas de la situación de frontera:

- 1. Facilidades para el comercio de exportación de productos de la zona siempre y cuando una adecuada política de descentralización permita la eliminación de intermediaciones y barreras burocráticas de los estados.
- 2. Abundante riqueza natural y de gran belleza que pueden ser la base del turismo como recurso de desarrollo.
- 3. La existencia desde siempre de una cultura de integración y solidaridad fronteriza. Experiencias de cooperación espontánea y natural que consolidaron fuertes lazos de vecindad.