

**CONSELHO de DESENVOLVIMENTO
dos MUNICÍPIOS**

lindeiros ao LAGO DE ITAIPU

lindeiros

Mercosul e Integração Regional

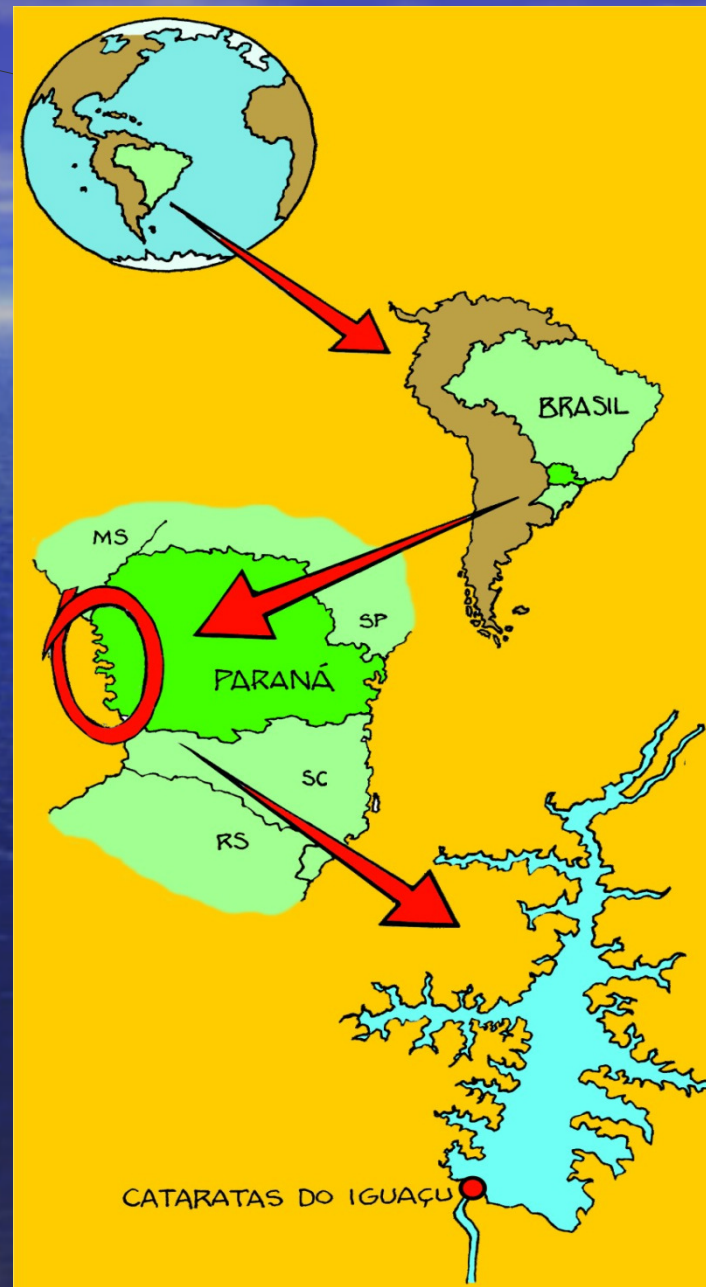


Conselho de Desenvolvimento dos Municípios Lindeiros ao Lago de Itaipu

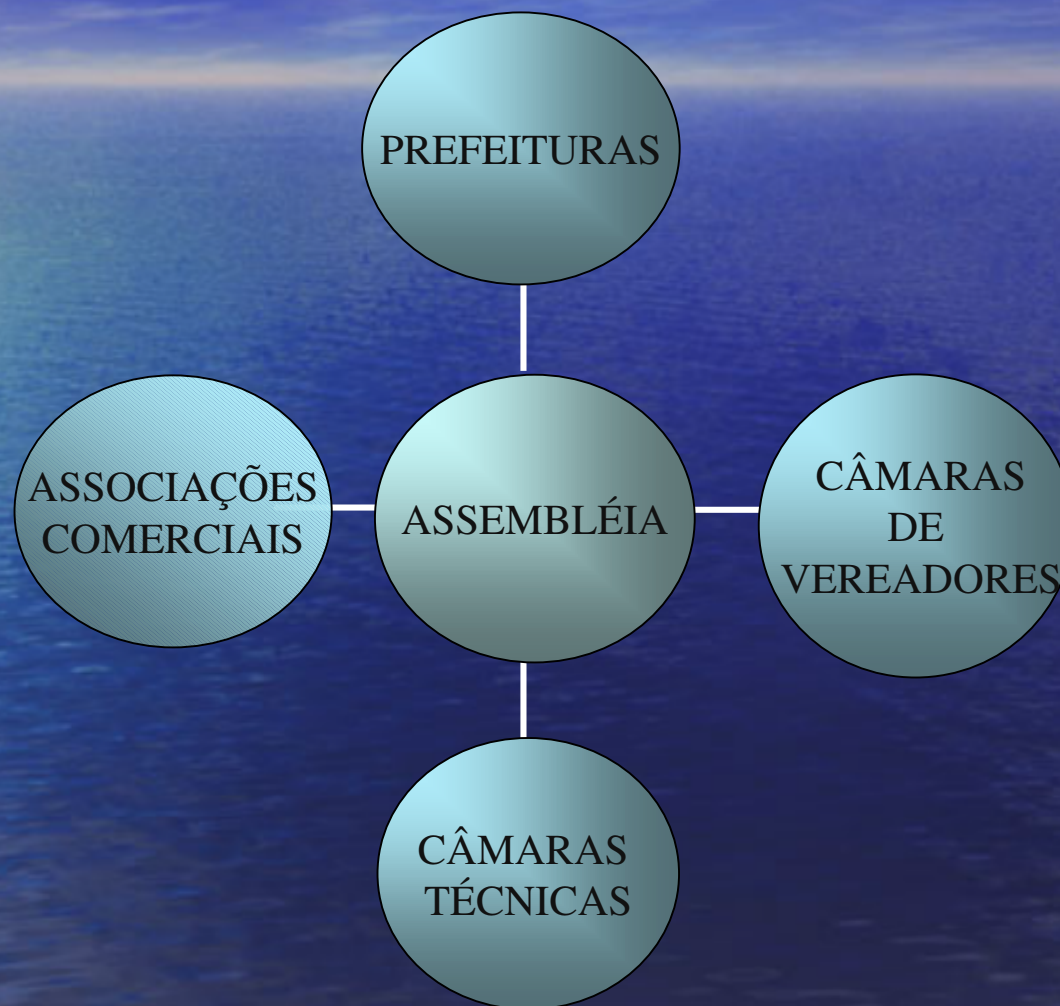
- Criado em março de 1990
- Objetivo: contribuir para a promoção do desenvolvimento dos Municípios abrangidos pelo reservatório de Itaipu, buscando fortalecer a região, promover estudos e pesquisas integrados e incentivar a destinação de royalties para a elaboração de projetos regionais viáveis e eficazes

MUNICÍPIOS INTEGRANTES

MATO GROSSO



Estrutura Organizativa



Agência de Desenvolvimento Regional do Extremo Oeste do Paraná - ADEOP



CONSELHO de DESENVOLVIMENTO
dos MUNICÍPIOS

lindeiros
lindeiros
ao LAGO DE ITAIPU



Agência de Desenvolvimento Regional do Extremo Oeste do Paraná - ADEOP

- **Formada em setembro de 2005**
- **Objetivo: promover o desenvolvimento sócio-econômico de toda a região através da construção de uma agenda participativa para planejamento regional integrado e do apoio aos municípios na elaboração de projetos para acesso às diversas linhas de Crédito Nacionais e Internacionais, além de diversas outras ações para o desenvolvimento regional.**
- **Representa tecnicamente o Conselho dos Municípios Lindeiros ao Lago de Itaipu no FCCR.**

A Agência de Desenvolvimento Regional do Extremo Oeste do Paraná - ADEOP, integra todos os municípios do Extremo Oeste do Paraná e Mundo Novo - MS



Cenário Regional

- A Região Oeste do Paraná possui uma área total de 22.840 km² , equivalente a 11,74% da área total do Estado.
- A população estimada em 1.164.272 habitantes, posiciona-se entre as maiores densidades demográficas do Paraná, com 47,22 habitantes por km².
- A população dos 16 Municípios Lindeiros ao Lago de Itaipu, é estimada em 515.287 habitantes. (Fonte: IBGE – 2002).

Economia

- A Região destaca-se na produção de grãos (soja, milho e trigo). Possui no total do Estado a maior participação no valor da produção agrícola e também da pecuária.
- É especializada na produção de aves e suínos, como também na produção de leite com alto nível tecnológico e forte integração agroindustrial em regime cooperativo.

Economia

- Apresenta elevado grau de concentração de atividades na agroindústria, com foco na produção de alimentos (17,06%), posicionando-se no terceiro lugar do Estado.
- Alguns municípios tem procurado diversificar a produção também, através da piscicultura.
- A indústria da madeira, do mobiliário, do segmento metal-mecânico, assim como a indústria têxtil e a de confecção também são segmentos de considerada importância na região.

Economia

- A Região apresenta grande potencial turístico, sendo o principal pólo a cidade de Foz do Iguaçu, que é visitada anualmente por cerca de 4 milhões de turistas e é o segundo destino internacional do Brasil.
- Atraídos pela beleza das Cataratas e do Parque Nacional do Iguaçu, e pela importância da Usina Hidrelétrica de Itaipu.

Economia

- Os municípios localizados na região do lago de Itaipu também estão buscando desenvolver o turismo, aproveitando o potencial de suas praias artificiais, a existência das bases náuticas e o potencial cultural e natural, para o desenvolvimento integrado da atividade na região, através do Projeto Regional – Caminhos ao Lago de Itaipu.
- A região considerada a décima do Paraná pelo Ministério de Turismo, está entre as 65 regiões prioritárias para investimento pelo Ministério de Turismo.

INTEGRAÇÃO

**Fórum Binacional dos
Municípios Lindeiros ao Lago de Itaipu**

***Forun Binacional de los
Municipios Lindeiros del Lago Itaipu***



Fórum Binacional dos Municípios Lindeiros ao Lago de ITAIPU

- Implantado em setembro de 2005, o Fórum Binacional de Prefeitos visa sobretudo, ampliar os esforços no sentido de aprofundar o desenvolvimento sustentável, perseguindo, através da criação de novas alternativas de produção capazes de gerar emprego e renda a valorização do cidadão da fronteira.

Fórum Binacional dos Municípios Lindeiros ao Lago de ITAIPU

- Visa criar os espaços de negociação necessários para a construção de uma agenda positiva que facilite esse desenvolvimento num contexto de paz, progresso e justiça social, trabalhando uma agenda participativa, centralizada em elementos fundamentais para o progresso da região.

Fórum Binacional dos Municípios Lindeiros ao Lago de ITAIPU

Principal Projeto defendido pelo Fórum:

- Transposição da Barragem de Itaipu através dos Terminais Intermodais de Carga (Plataforma Logística de Guaíra), ligando as Hidrovias Paraná-Tietê e Paraná – Prata.

INTEGRAÇÃO - DESENVOLVIMENTO E OPORTUNIDADES

**HIDROVIA
PARANÁ - TIETÊ
2.400 KM**

**HIDROVIA
PARANÁ-PRATA
2.600 KM**

**Centro
operacional
do MERCOSUL**



Áreas de Influência

ARGENTINA
36.000.000 Habitantes
Puerto Yguazu
Crecenea Litoral

Misiones – Posadas	950.262 Hab.
Corrientes – Corrientes	895.418 Hab.
Santa Fé – Santa Fé	3.038.867 Hab.
Entre Rios – Paraná	1.096.121 Hab.
Cordoba – Cordoba	3.027.113 Hab.
Buenos Aires	13.859.575 Hab.

Áreas de Influência

PARAGUAI

5.600.000 habitantes

**Canindeyu – Salto del Guairá
Caaguazu - Caaguazu
Alto Paraná – Ciudad del Este
Itapua - Encarnación
Misiones – S.Juan Bautista
Neembucu - Pilar**

Áreas de Influência

Brasil: 505 municípios

34.878.000 de habitantes

Minas Gerais	1.423.000
Goiás	841.000
Mato Grosso do Sul	1.573.000
São Paulo	5.075.000
Paraná	1.866.000

PERCENTUAL DA CARGA TRANSPORTADA POR QUILÔMETRO

PAÍS	AQUAVIÁRIO	FERROVIÁRIO	RODOVIÁRIO
Brasil	*14	22	64
EUA	25	50	25
Alemanha	29	53	18
França	17	55	28
Rússia	13	83	04

Fonte: Ministério dos Transportes 2008

** Incluídas a cabotagem e o transporte hidroviário interior*

Comparativo – Hidro – Ferro - Rodoviário

Compare

Capacidade de Carga



Equivalência em unidades



PLATAFORMA LOGÍSTICA DE GUAÍRA

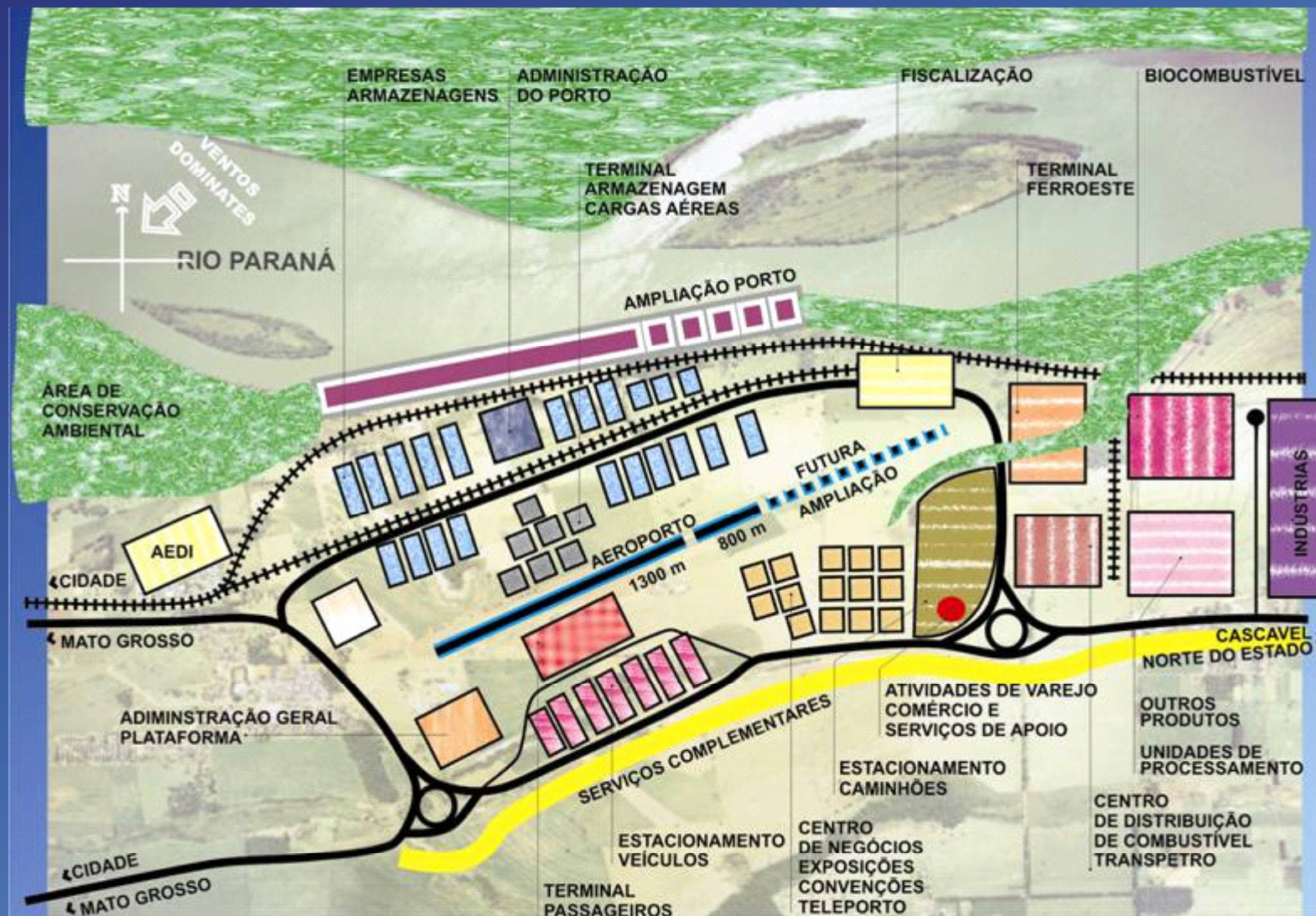
2. MERCADOS EXTERNOS - ROTAS PRINCIPAIS



RECOMENDAÇÃO: ACESSIBILIDADE - MACRO REGIONAL

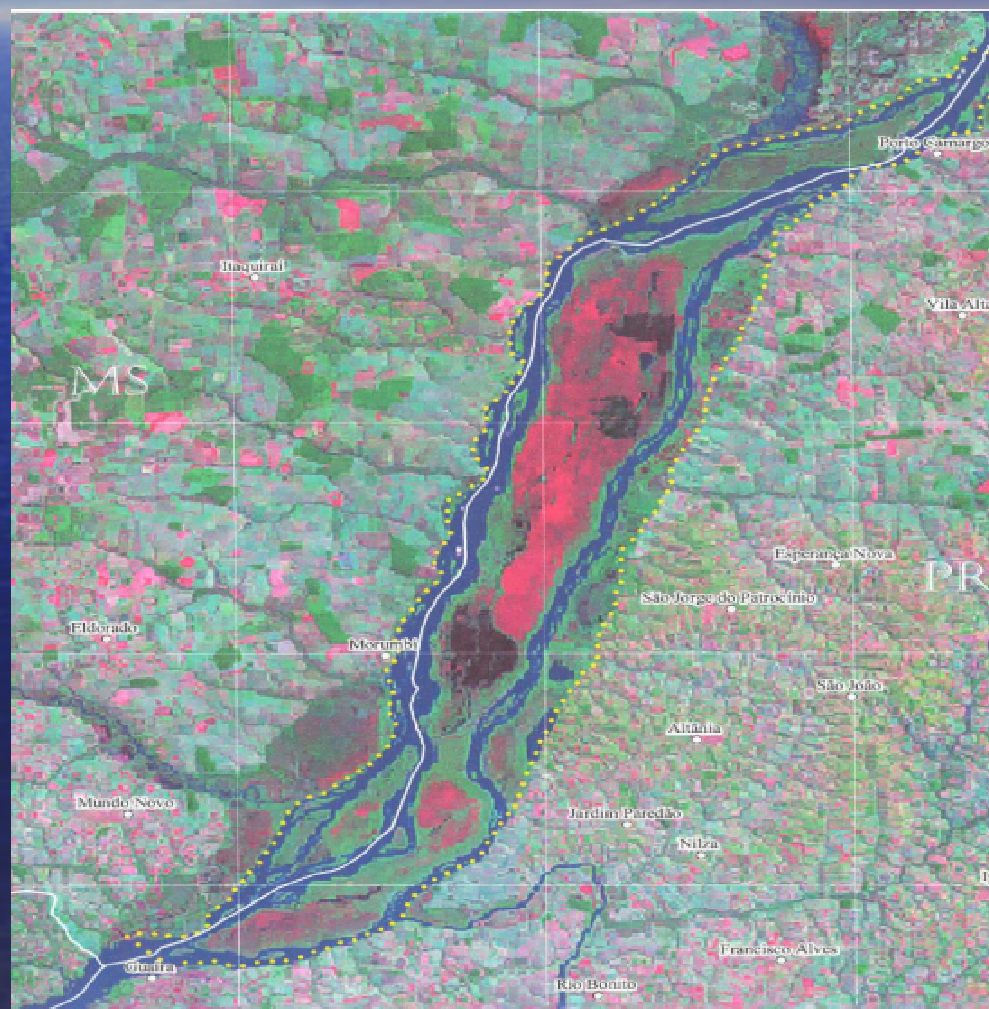
 MACRO REGIÃO

ESQUEMA URBANÍSTICO PRELIMINAR DA PLATAFORMA DE GUAÍRA



Plano de Obras

**Projeto e Obras de
conformação do
Canal de Navegação
do Rio Paraná, no
trecho em corrente
livre, desde a Usina
Hidroelétrica de
Porto Primavera**



Projeto e Obras de adequação do Canal de Navegação de Guaíra

Objetivo:

Elaborar projeto e executar as obras de derrocamento, com a finalidade de conformar o canal de navegação de Guaíra, de extensão 245 Km, com aprofundamento de 0,50m, de maneira a permitir aos comboios que operam, tanto no Rio Paraná como no Rio Tietê, a navegação sem descontinuidade com profundidade de 3,0m.



Adequação da transposição da Ponte Maurício Joppert

Objetivo:

Elaboração de projeto e execução das obras necessárias ao aumento do vão de navegação da ponte, situada no reservatório da UHE de Porto Primavera, para permitir a passagem dos comboios sem desmembramento.



O melhoramento das condições de navegação, a manutenção da via ou mesmo a implantação da Hidrovia Paraná - Tietê é uma necessidade que ora suprida, poderá transformar-se em fator de destacada importância na industrialização e desenvolvimento do turismo na região lindeira e para o reordenamento da matriz de transportes da região oeste, permitindo a multimodalidade em larga escala, com grande ganho em competitividade para os produtos oriundos dos países do Mercosul.



Fórum Binacional dos Municípios Lindeiros ao Lago de ITaipu

Dificuldades atuais:

- Recursos para elaboração dos projetos
- Integração de todas as iniciativas existentes sobre o mesmo tema
- Licenças

Obras Complementares à Hidrovia

- Ampliação do Ramal Ferroviário existente (Cascavel – Guaíra e Cascavel – Foz do Iguaçu)
- Construção da Rodovia Federal entre Guaíra e São Miguel do Iguaçu
- Reconstrução da BR 163 entre Guaíra e Marechal Cândido Rondon e extensão da Rodovia de Marechal Cândido Rondon até Capanema

Fórum Binacional dos Municípios Lindeiros ao Lago de ITaipu

**Outros projetos defendidos como prioritários e
fundamentais pelo Fórum**

➤ Construção de Hospitais de Fronteira

Para suprir a demanda reprimida de atendimentos hospitalares de média e alta complexidade dos municípios da região que concentram os atendimentos em Foz do Iguaçu, Cascavel e Toledo.



CONSELHO de DESENVOLVIMENTO
dos MUNICÍPIOS

lindeiros ao LAGO DE ITAIPU
lindeiros



OBRIGADO

Moacir Luiz Froehlich
Presidente

lindeiros@yahoo.com.br