

Estudo do Relatório *Doing Business* Brasil 2018

Brasília, DEZ 2017

RELATÓRIO DOING BUSINESS



- Lançado em 2002, o Relatório Doing Business traz uma **avaliação do Ambiente de Negócios** de 190 economias.
- **Mede o impacto das regulamentações** sobre as atividades empresariais ao redor do mundo.
- **Incentiva a competição** entre os países para alcançar uma regulamentação mais eficiente,
- Oferece **padrões de referência** sobre reformas no ambiente de negócios de cada país.
- A **mediação é realizada** na cidade de maior volume de negócios de cada país. Em países com mais de 100 milhões de habitantes (11), considera as duas maiores.
 - O projeto *Doing Business* inclui, **sob demanda, relatórios subnacionais**. Estes trazem avaliações de cidades selecionadas e **recomendações sobre reformas** a serem implementadas em cada uma delas.

PROCESSO DE ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO

Apuração - Junho a Maio

Coleta

Fevereiro a Maio

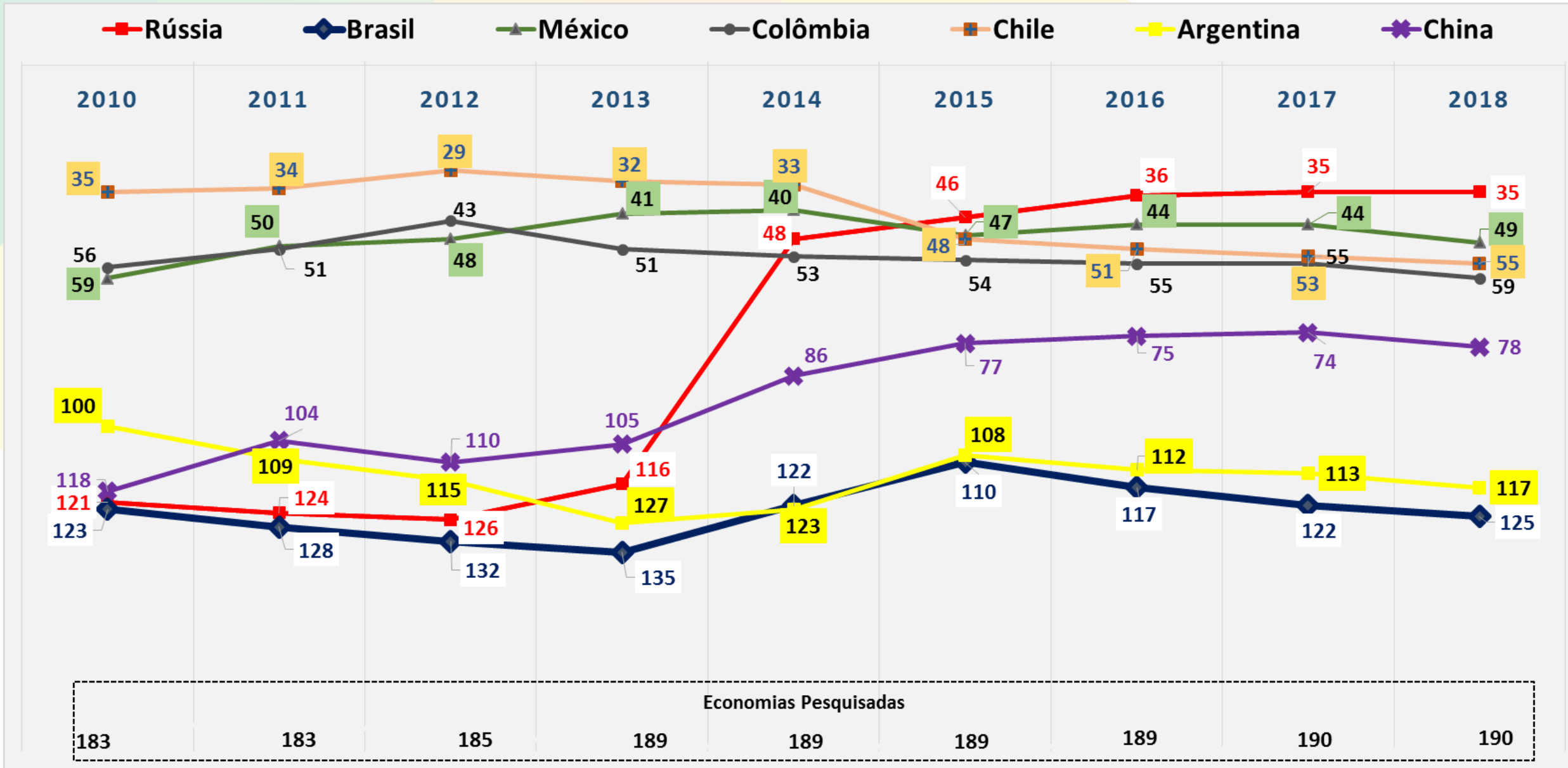
Verificação

Junho a Setembro

Publicação

Outubro

COMPARATIVO COM OUTROS PAÍSES - CLASSIFICAÇÃO 2010/2018



COMPARATIVO COM OUTROS PAÍSES

Nota Geral e Classificação

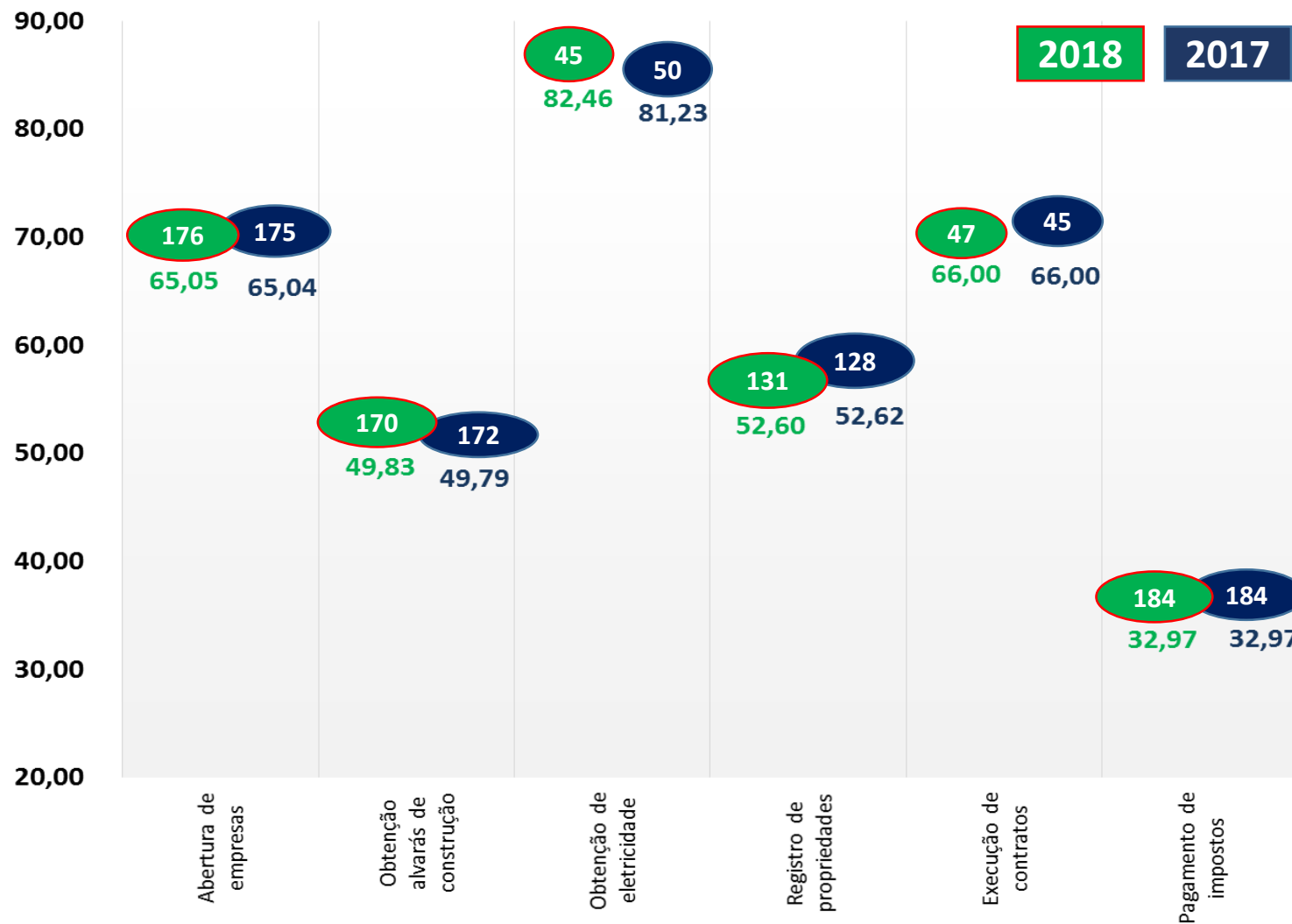
2017

2018

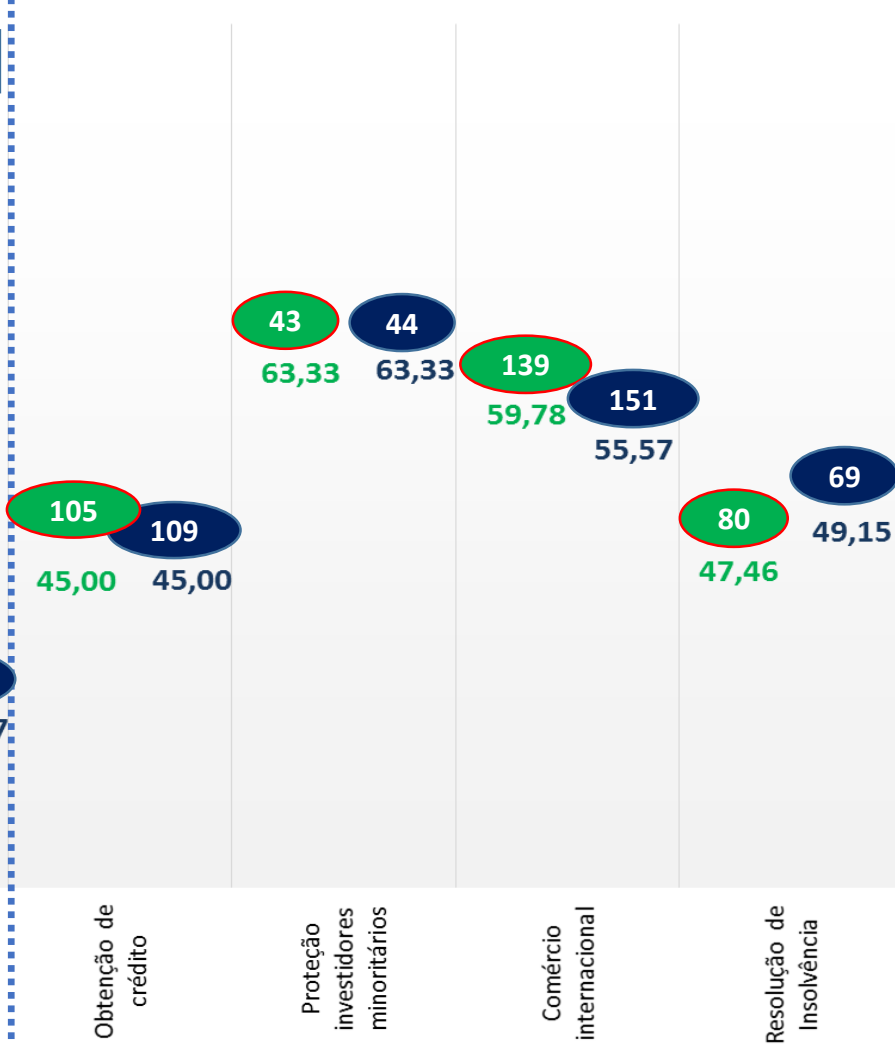
1 86,73 1 86,55	35 75,50 35 74,69	44 72,09 49 72,27	53 70,85 55 69,41	55 69,52 59 71,22	74 64,89 78 65,29	113 58,04 117 58,11	122 56,07 125 56,45
Nova Zelândia	Rússia	México	Chile	Colômbia	China	Argentina	Brasil

CLASSIFICAÇÃO E NOTAS BRASIL 2018 - TEMAS

TEMAS DE IMPACTO FEDERAL/ESTADUAL/MUNICIPAL



TEMAS DE IMPACTO FEDERAL



COMPARATIVO COM OUTROS PAÍSES

Comércio Internacional - Classificação e Nota

2017

2018

63 82,09 63 82,09	67 80,56 68 80,56	96 69,91 97 69,91	114 65,36 116 65,36	124 62,83 125 62,83	100 69,20 105 67,71	139 59,78 151 55,57
México	Chile	China	Argentina	Colômbia	Rússia	Brasil



Comércio Internacional

139

HISTÓRICO BRASIL 2010-2018

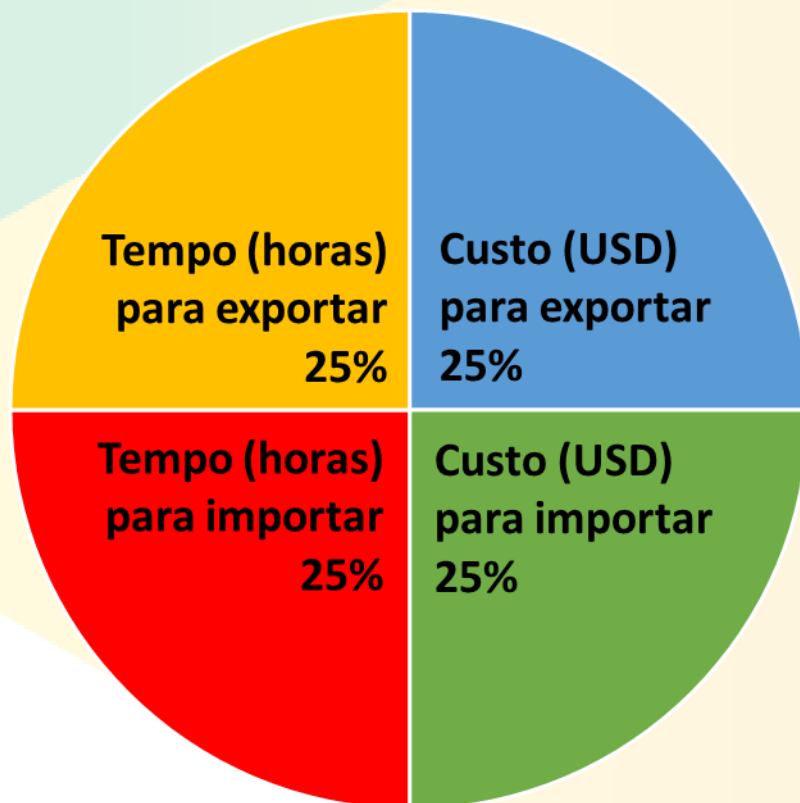
Comércio Internacional - Classificação e Nota

Metodologia até 2014 – Número de documentos,
Tempo em dias e Custo em US\$ por contêiner
(importação e exportação)

Metodologia atual implementada a
partir de 2015

88								
71,48	106	121	120	127	153	153	151	139
	66,85	65,03	66,11	64,36	52,37	54,20	55,57	59,78
2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018

O QUE O INDICADOR “COMÉRCIO INTERNACIONAL” MEDE



U\$ 50 mil

Exportação:



São Paulo/Rio de Janeiro



Porto de Santos

Conformidade com as exigências na fronteira

Conformidade de documentação



Xangai

Importação:



Buenos Aires



Porto de Santos

Conformidade com as exigências na fronteira

Conformidade de documentação



São Paulo/Rio de Janeiro

COMÉRCIO INTERNACIONAL – PRESSUPOSTOS

Custos (carregamento e transporte, liberação alfandegária e inspeções obrigatórias)

A empresa de exportação/importação contrata e paga a transportadora e/ou despachante aduaneiro e os custos relacionados ao carregamento e transporte, liberação alfandegária e inspeções obrigatórias, processamento na fronteira e taxas.

Informações apresentadas por meio eletrônico

Preenchimento digital das informações solicitadas por algum órgão governamental relacionadas com o transporte são consideradas documentos obtidos, preparados e apresentados durante o processo de importação e exportação.

Órgãos governamentais considerados

Alfândega, autoridades portuárias, polícia rodoviária e de fronteira, órgãos de padronização e inspeção, ministérios ou departamentos de agricultura ou indústria, agências de segurança nacional e quaisquer outras autoridades governamentais envolvidas no processo.

Documentos considerados

Exportação: Conhecimento de embarque (bill of lading), Fatura comercial, Declaração de exportação aduaneira, Nota Fiscal, Romaneio de carga, Certificado Sanitário e Certificado SOLAS.

Importação: documento bancário, Conhecimento de embarque (bill of lading), Ordem de liberação de carga, Fatura comercial, Declaração de importação aduaneira, Nota Fiscal, Romaneio de carga e Certificado SOLAS.

COMPARATIVO BRASIL COM OUTRAS ECONOMIAS

TEMA	INDICADORES	RJ	SP	BRA	AL&C	OCDE	RÚS	MÉX
Comércio Internacional	Tempo para exportar: Conformidade com as exigências na fronteira (horas)	IGUAIS		49,0	62,5	12,7	72,0	20,4
	Tempo para exportar: Conformidade com a documentação (horas)			12,0	53,3	2,4	25,4	8,0
	Custo para exportar: Conformidade com as exigências na fronteira (US\$)			958,7	526,5	149,9	665,0	400,0
	Custo para exportar: Conformidade com a documentação (US\$)			226,4	110,4	35,4	92,0	60,0
	Tempo para importar: Conformidade com as exigências na fronteira (horas)			63,1	64,4	8,7	38,6	44,2
	Tempo para importar: Conformidade com a documentação (horas)			48,0	79,9	3,5	42,5	17,6
	Custo para importar: Conformidade com as exigências na fronteira (US\$)			969,6	684,0	111,6	587,5	450,0
	Custo para importar: Conformidade com a documentação (US\$)			106,9	119,5	25,6	152,5	100,0

EXPORTAÇÃO - Procedimentos considerados

TEMPO - CONFORMIDADE COM AS EXIGÊNCIAS NA FRONTEIRA: 49 HORAS

- Fila de espera para entrar no Porto de Santos
- Processamento da declaração de exportação, incluindo inspeção de documentos pela alfândega
- Inspeção de saúde pelo Ministério da Agricultura (MAPA) / produção de certificado sanitário
- Inspeções de segurança realizadas pelas autoridades portuárias
- Armazenamento e manuseio da carga no Porto

CUSTO - CONFORMIDADE COM AS EXIGÊNCIAS NA FRONTEIRA: 959 USD

- Honorários dos despachantes aduaneiros (233 USD)
- Custos associados com a inspeção de saúde (222 USD)
- Taxas de movimentação no terminal (504 USD)

TEMPO - CONFORMIDADE COM A DOCUMENTAÇÃO: 12 HORAS

- Preparar, obter e enviar o conhecimento de embarque (bill of lading)
- Fatura comercial
- Romaneio de carga
- Nota fiscal
- Declaração de exportação aduaneira
- Certificado de saúde
- Certificado SOLAS

CUSTO - CONFORMIDADE COM A DOCUMENTAÇÃO: 226 USD

- Preparar, obter e enviar o conhecimento de embarque (bill of lading)
- Fatura comercial
- Romaneio de carga
- Nota fiscal
- Declaração de exportação aduaneira
- Certificado de saúde
- Certificado SOLAS

IMPORTAÇÃO - Procedimentos considerados

TEMPO - CONFORMIDADE COM AS EXIGÊNCIAS NA FRONTEIRA: 63 HORAS

- Fila de espera para entrar no Porto de Santos
- Processamento da declaração de importação, incluindo inspeção de documentos pela alfândega
- Inspeção técnica pelo MDIC / produção de certificado técnico
- Inspeções de segurança realizadas pelas autoridades portuárias
- Armazenamento e manuseio da carga no Porto

CUSTO - CONFORMIDADE COM AS EXIGÊNCIAS NA FRONTEIRA: 969 USD

- Honorários dos despachantes aduaneiros (317 USD)
- Custos associados com a inspeção técnica (148 USD)
- Taxas de movimentação no terminal (504 USD)

TEMPO - CONFORMIDADE COM A DOCUMENTAÇÃO: 48 HORAS

- Preparar, obter e enviar o conhecimento de embarque (bill of lading)
- Ordem de liberação de carga
- Fatura comercial
- Romaneio de carga
- Nota fiscal
- Declaração de importação aduaneira
- Documento bancário
- Certificado técnico padrão
- Certificado SOLAS

CUSTO - CONFORMIDADE COM A DOCUMENTAÇÃO: 107 USD

- Preparar, obter e enviar o conhecimento de embarque (bill of lading)
- Ordem de liberação de carga
- Fatura comercial
- Romaneio de carga
- Nota fiscal
- Declaração de importação aduaneira
- Documento bancário
- Certificado técnico padrão
- Certificado SOLAS

O QUE ESTÁ SENDO FEITO

SECEX/MDIC e RFB

Declaração Única de Exportação – eliminou, em 2017, os documentos: Registro de Exportação, Declaração de Exportação e Declaração Simplificada de Exportação.

Portal único de Comércio Exterior – implementação de novo processo com o objetivo de **reduzir o tempo** de exportação de 13 para 8 dias (em 2017) e de importação de 17 para 10 dias (em 2018).

PROCOMEX (Aliança Pró-
Modernização Logística de
Comércio Exterior)

Análise da Pesquisa paralela ao *Doing Business* – encomendada pelo MDIC e RFB com o objetivo de contribuir para a avaliação dos principais desafios para a efetiva modernização do comércio internacional nacional.

Câmara de Comércio Exterior –
CAMEX/MDIC

Estruturação do Comitê Nacional de Facilitação de Comércio (Confac) – iniciou suas atividades este ano e deverá coordenar e monitorar as atividades do governo relativas à **redução dos custos** de cumprimento com procedimentos e exigências incidentes sobre exportações e importações.



Obrigada!

BRASIL
SIMPLIFICADO