



DOING BUSINESS 2019

Training for Reform

Comércio Internacional no Brasil



WORLD BANK GROUP

Development Economics | Global Indicators

Marion Pinto, Erick Tjong

Doing Business

5 de abril de 2019

- I. Qual a importância do comércio?
- II. O que é medido neste tópico?
- III. Boas práticas
- IV. Quais são os principais resultados do *Doing Business 2019*?
- V. Comércio internacional no Brasil



Por quê a **facilitação do Comércio Internacional** é importante?

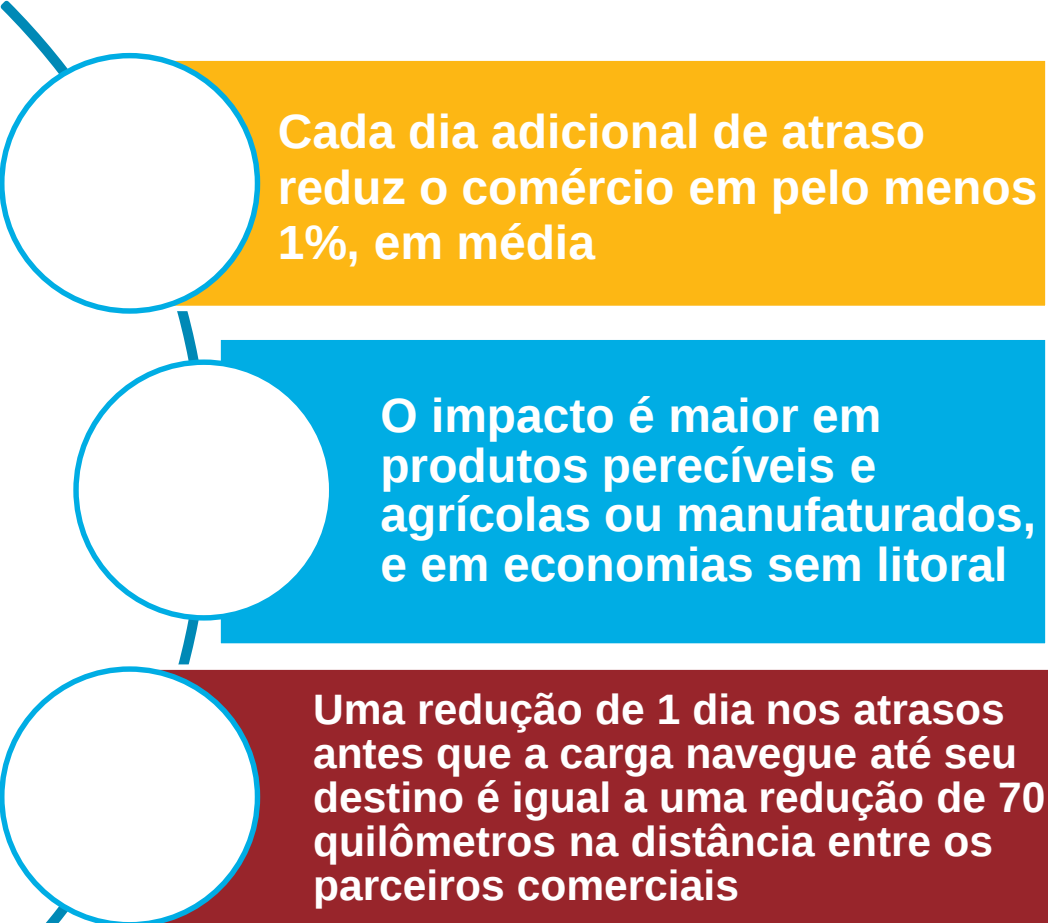
Simplificação e harmonização de procedimentos de comércio internacional

- Acesso aos **mercados internacionais**: economias de escala
- **Crescimento** econômico - redução da pobreza
- Participação em **cadeias de suprimentos globais**
- Transferência de conhecimentos (know-how)
- **Impacto positivo de janelas únicas** e digitalização no crescimento e aumento dos fluxos comerciais

Quadro administrativo e regulatório de comércio

- Necessário para **segurança** e **proteção ao consumidor**, mas varia de eficiência de economia para economia

Quais são os impactos de tempos de espera no comércio internacional?



Cada dia adicional de atraso reduz o comércio em pelo menos 1%, em média

O impacto é maior em produtos perecíveis e agrícolas ou manufaturados, e em economias sem litoral

Uma redução de 1 dia nos atrasos antes que a carga navegue até seu destino é igual a uma redução de 70 quilômetros na distância entre os parceiros comerciais

Source: Djankov, Freund and Pham (2010).

Na Africa Sub-Saariana...

Um aumento de 1 dia no tempo em trânsito ...

1
D
I
A

7
%

...leva a um declínio de 7% no valor das exportações

Source: Freund and Rocha (2010).

- I. Qual a importância do comércio?
- II. O que é medido neste tópico?**
- III. Boas práticas
- IV. Quais são os principais resultados do *Doing Business 2019*?
- V. Comércio internacional no Brasil



WORLD BANK GROUP

Development Economics | Global Indicators



As suposições do estudo de caso

Dois estudos de caso com premissas específicas:

	EXPORTAÇÃO	IMPORTAÇÃO
Produto	Vantagem comparativa para cada economia definido pelo maior valor de exportação.	HS 8708: peças de automóvel para todas economias
Carregamento	15 toneladas	15 toneladas em contêineres
Parceiro	O principal parceiro comercial da economia para o produto escolhido é determinado pelos dados sobre o valor de exportação e importação.	
Rota e modo de transporte	Mais amplamente utilizado para transportar o produto selecionado em direção a ou a partir do parceiro comercial (marítimo, terrestre)	

Como é calculada a classificação quanto à facilidade do Comércio Internacional?

Classificações são baseadas na pontuação de **oito indicadores**

Tempo para Importar (horas)

- (1) Conformidade com a documentação
- (2) Conformidade com as exigências na fronteira

+

Tempo para Exportar (horas)

- (1) Conformidade com a documentação
- (2) Conformidade com as exigências na fronteira

+

Custo para Exportar (USD)

- (1) Conformidade com a documentação
- (2) Conformidade com as exigências na fronteira

+

Custo para Importar (USD)

- (1) Conformidade com a documentação
- (2) Conformidade com as exigências na fronteira

Exportando o **produto da Vantagem comparativa**



Importando **peças automóvel**

Nota: O tempo e o custo para o transporte doméstico e o número de documentações para exportações e importações são medidos mas não são incluídos na classificação.

No que consiste a conformidade com as exigências na fronteira?

Procedimentos **Alfandegários**

- Inspeções e liberações **aduaneiras** ;
- Custo dos **despachantes alfandegários** e **taxas** aduaneiras administrativas.

Procedimentos **Não Alfandegários**

- Inspeções por **outras agências**, incluindo inspeções fitossanitárias e técnicas.

Processamento nos **Portos/Fronteiras**

- Reduzir o tempo;
- Tempo para fila na entrada do porto / fronteira;
- Movimentação da carga no porto / fronteira.
- Carregamento e descarregamento
- Armazenamento



No que consiste a conformidade com a documentação?

- **Obtenção, preparação e apresentação** de documentos durante o transporte, liberações, inspeções em portos / fronteiras na **economia de origem**.
- **Obtenção, preparação e apresentação** de documentos exigidos pela **economia de destino** e / ou qualquer **economia de trânsito**.



Certificate of Origin Template

Certificate of Origin	
Export Name and Address	Blanket Period: (DD/MM/YYYY)
Tax Identification Number: Producer Name and Address	FROM: TO: Importer Name and Address
Tax Identification Number: Description of Goods	Tax Identification Number: CLASSIFICATION NUMBER PREFERENCE CRITERION PRODUCER NET COST COUNTRY OF ORIGIN

I CERTIFY THAT:

- Information provided in this certificate is based on facts and is accurate and I assume the responsibility for proving such representations. I understand that I am liable for any false statement or material omission made on or in connection with this document.
- I agree to furnish and present upon request documentation necessary to support this certificate and to inform, in writing, at once to whom this certificate was given of any change that would affect its accuracy or validity of this certificate.
- This certificate covers all _____ (specify including all attachments)

Authorized Signature: _____
Name (Print or Type): _____
Date (DD/MM/YYYY): _____

Signature: _____
Title: _____
Name (Print or Type): _____
Date (DD/MM/YYYY): _____

- Abrange todos os documentos exigidos **por lei e na prática, incluindo os que são enviados de forma eletrônica**.
- O **número exato de documentos não é usado** no cálculo da classificação.

No que consiste o indicador do transporte doméstico?

O indicador mede o **tempo** e o **custo** associados ao **transporte doméstico**. No entanto, este parâmetro **não é usado na classificação**.

Para exportações:

- ✓ De um **armazém na principal cidade comercial** da economia até a **fronteira mais usada** por comerciantes localizados na principal cidade comercial da economia
- ✓ **Carregamento** das mercadorias no depósito
- ✓ **Congestionamento** rodoviário e trânsito
- ✓ **Paradas** em postos policiais e **pedágio**

Para importação:

- ✓ **Da fronteira mais utilizada** para os comerciantes localizados na principal cidade comercial da economia, para um **armazém na principal cidade comercial** da economia.
- ✓ **Descarregamento** das mercadorias no depósito
- ✓ **Congestionamento** rodoviário e trânsito
- ✓ **Paradas** em postos policiais e **pedágio**

O que não é medido neste tópico?

- Tarifas e Impostos de importação e exportação
- Transporte internacional
- Metais e pedras preciosas, combustíveis minerais, produtos petrolíferos, animais vivos, resíduos e rejeitos alimentícios, e farmaceuticos.
- Pagamentos Informais

Quem são os **colaboradores** do comércio internacional?



- I. Qual a importância do comércio?
- II. O que é medido neste tópico?
- III. **Boas práticas**
- IV. Quais são os principais resultados do *Doing Business 2019*?
- V. Comércio internacional no Brasil



Quais são as boas práticas globais nesta área?

Envio e processamento eletrônicos

Sistema eletrônico para **cruzamento** de dados da receita (e.g. ASYCUDA).

Economia de **tempo** e **dinheiro**.

Conectar várias agências através de janelas únicas

-Ações que permitam conectar eletronicamente todos os atores nos processos de importação e exportação.
-Tanto no âmbito **nacional** (ex. Coreia) quanto no **regional** (ex. ASEAN).

Melhorias na logística e na infraestrutura para o comércio

Melhora na eficiência dos procedimentos

Aumento no fluxo do comércio.

Quais são as boas práticas globais nesta área?

Inspeções de risco

Inspeções são frequentemente **necessárias**. Porém, estabelecer critérios de **risco** permitem que as inspeções correspondam ao **risco potencial**.

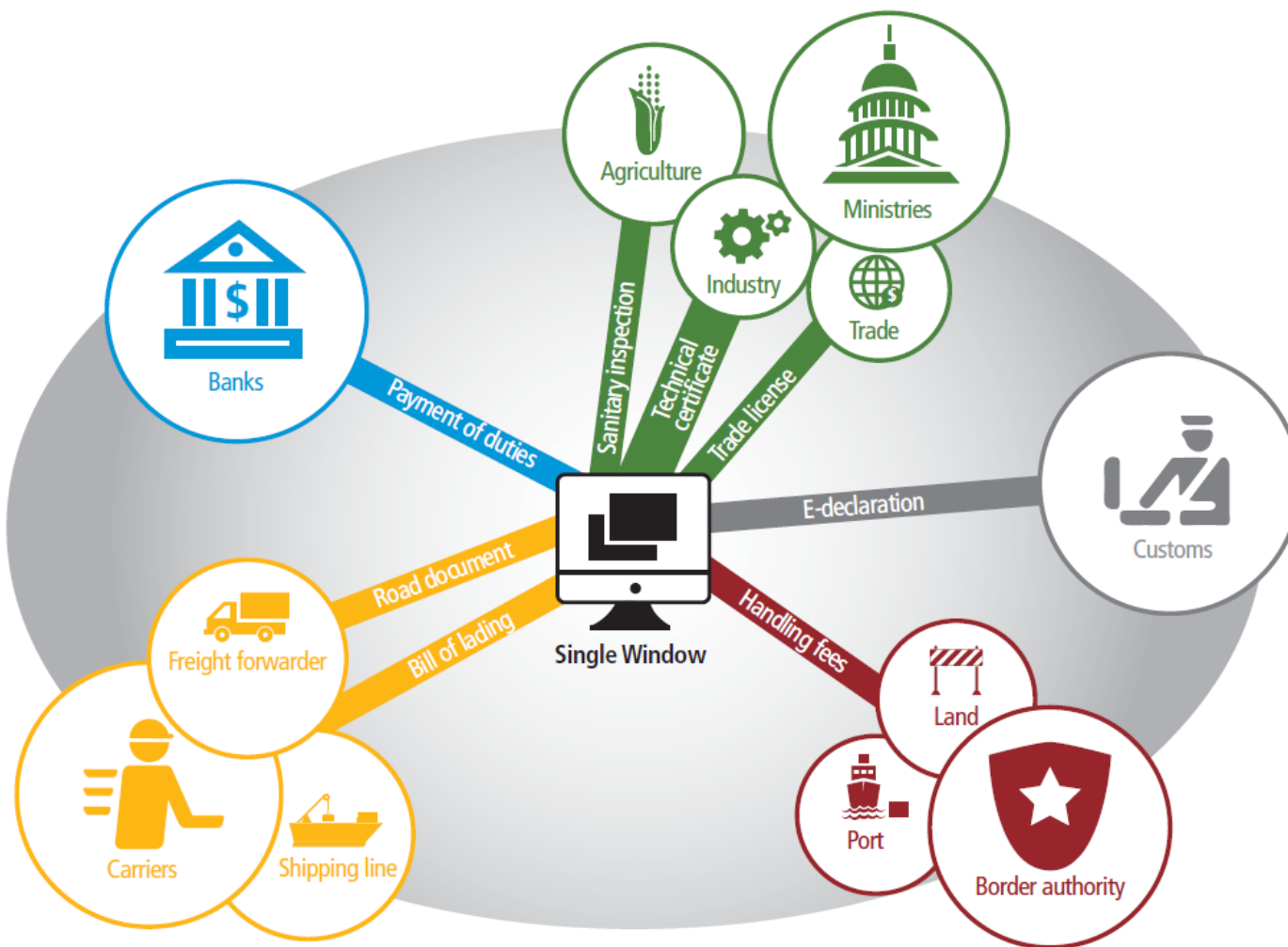
Cooperação regional

Tratados de **cooperação fronteiriça**; **Unões Alfandegárias** (e.g. União Europeia).

Educação e Comunicação

A capacidade dos profissionais do comércio de se **beneficiarem** de **sistemas eletrônicos** depende em grande parte do treinamento e da comunicação.

O que é uma Janela Única para o Comércio (Balcão Único)?

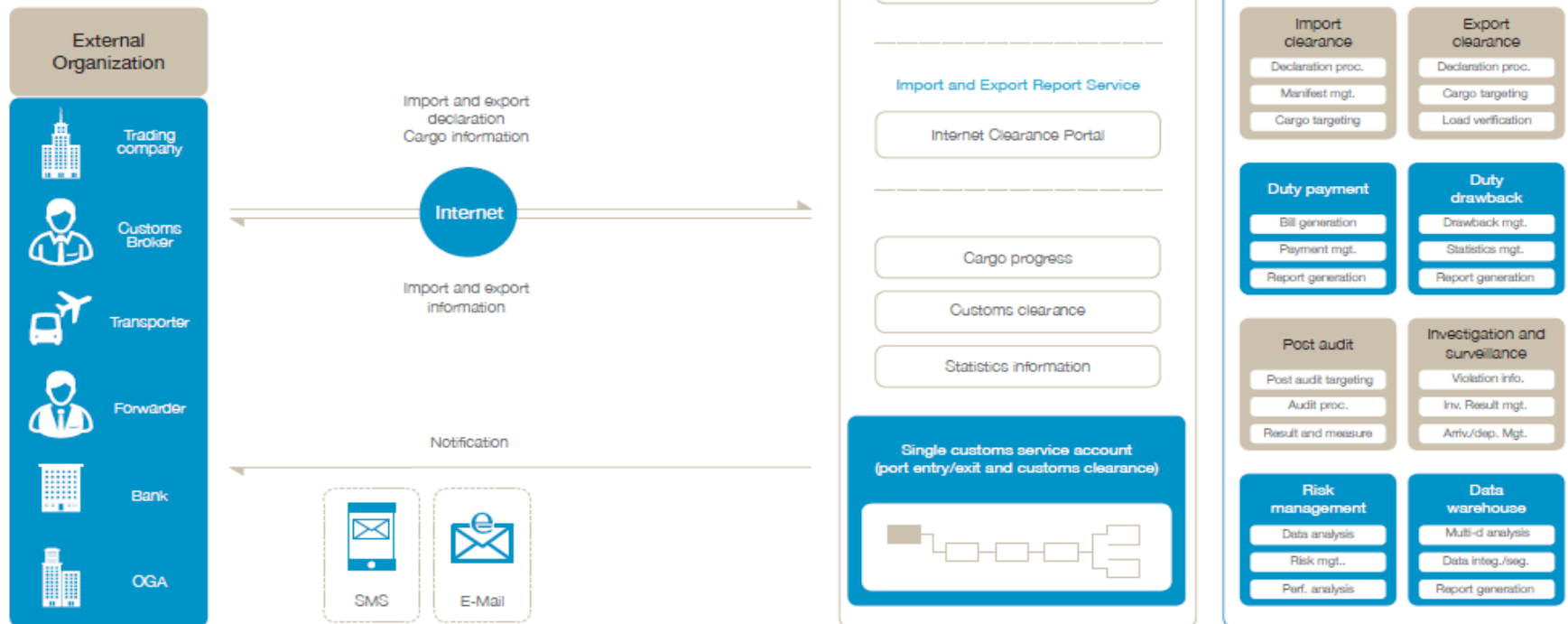


Boas práticas: O caso do Sistema UNI-PASS na Coreia



- **Envio online** da declaração aduaneira e de todos os documentos relevantes através do Sistema UNI-PASS.
- **Todas as informações** apresentadas à Uni-Pass são distribuídas entre várias agências governamentais e autoridades portuárias participantes por meio de uma **janela única**.
- **Processos quase inteiramente virtuais**, com menos de 1% de exceções quando uma inspeção pode ser necessária.
- **Sem custos** (uso inteiramente gratuito).

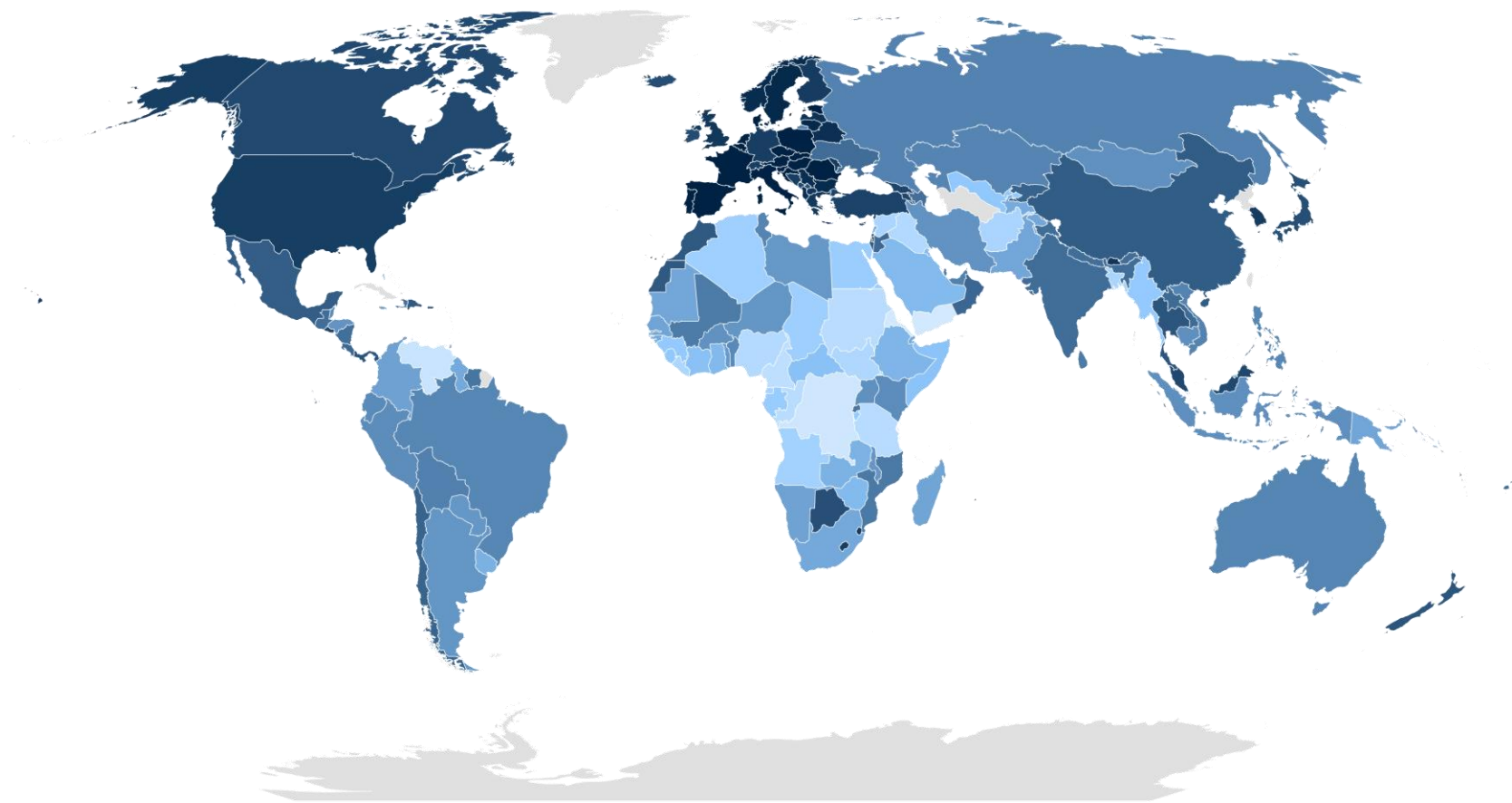
O Sistema UNI-PASS fornece um **portal único** para o usuário processar todos os procedimentos alfandegários



- I. Qual a importância do comércio?
- II. O que é medido neste tópico?
- III. Boas práticas
- IV. Quais são os principais resultados do Doing Business 2019?**
- V. Comércio internacional no Brasil



Comércio internacional em 2017/18: Pontuações



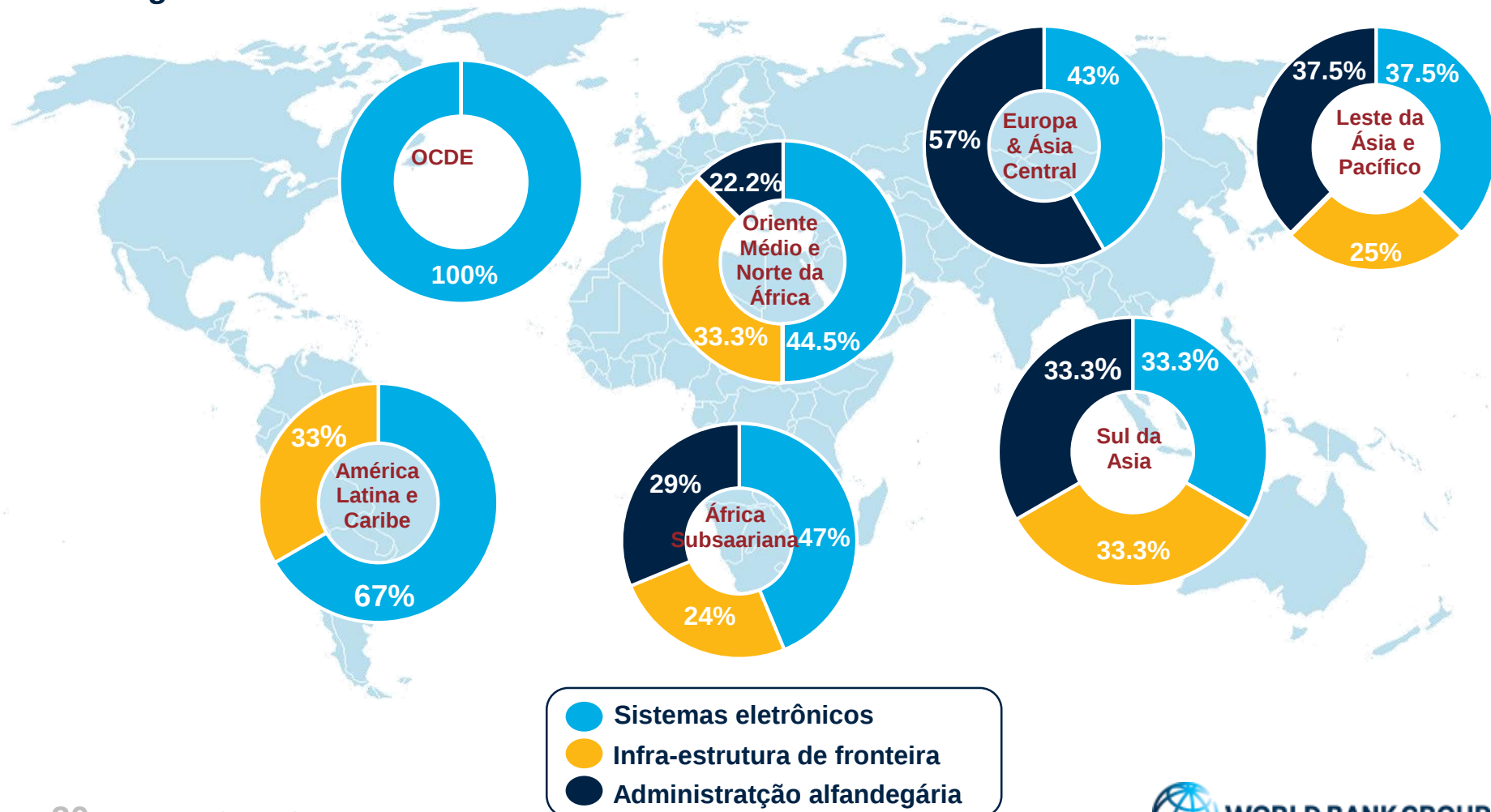
Ease of trading across borders score (0-100)

0.00 100.00

Source: *Doing Business 2019*.

A implementação de **sistemas eletrônicos** é a área de reforma mais popular em 2017/18

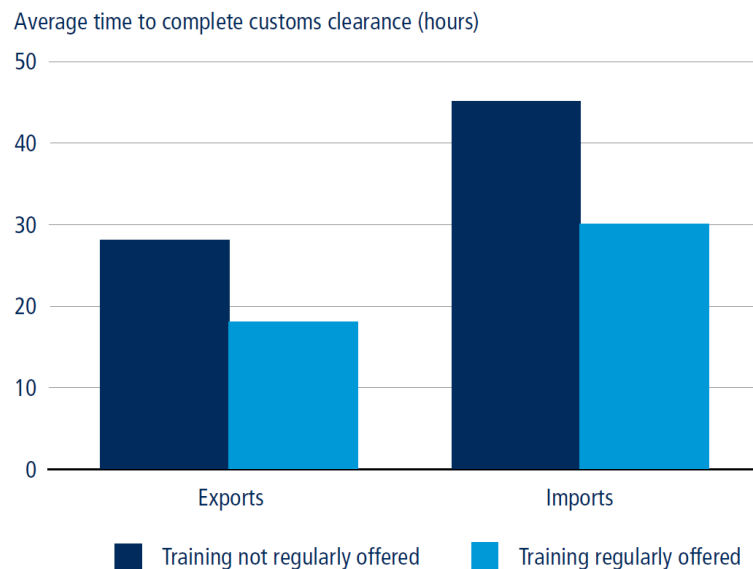
Tipo de reformas no comércio internacional em porcentagem de todas as reformas por região no *Doing Business* 2019



Treinamento para **facilitação de negócios**?

- ✓ A capacidade dos profissionais do comércio de se **beneficiarem de sistemas eletrônicos** depende em grande parte **do treinamento e da comunicação**.
- ✓ Das economias que implementaram **reformas comerciais** em 2017/18, **85%** fornecem regularmente treinamento aos funcionários responsáveis pela liberação alfandegária.
- ✓ O treinamento de funcionários e de despachantes aduaneiros está **positivamente associado** a prazos de conformidade com exigências na fronteira e de expedição de documentos mais baixos.
- ✓ **Workshops** são o canal de comunicação mais usado para transmitir mudanças aos funcionários da alfândega e a despachantes aduaneiros.
- ✓ A maioria das economias não exige um **diploma universitário** formal para atuar como despachante aduaneiro. Os despachantes são obrigados a obter uma **licença** em 75% das economias.

O tempo médio para cumprir com as exigências da documentação é **34% mais baixo** em economias onde os oficiais da alfândega recebem treinamentos regulares.



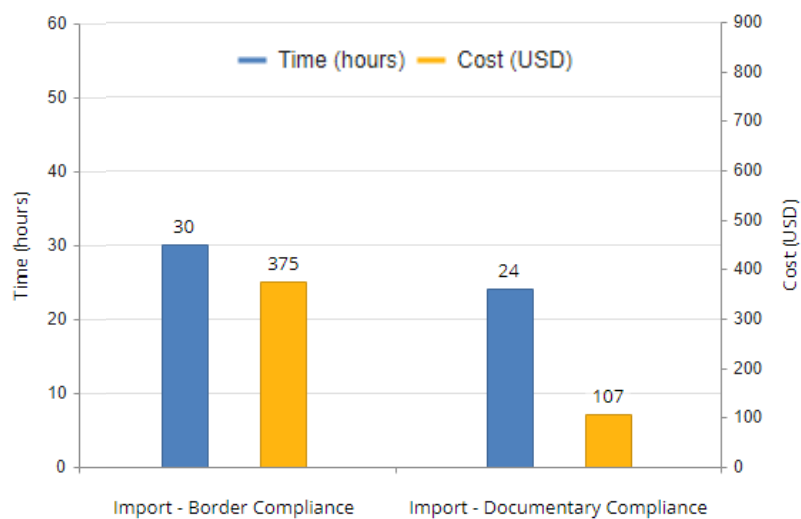
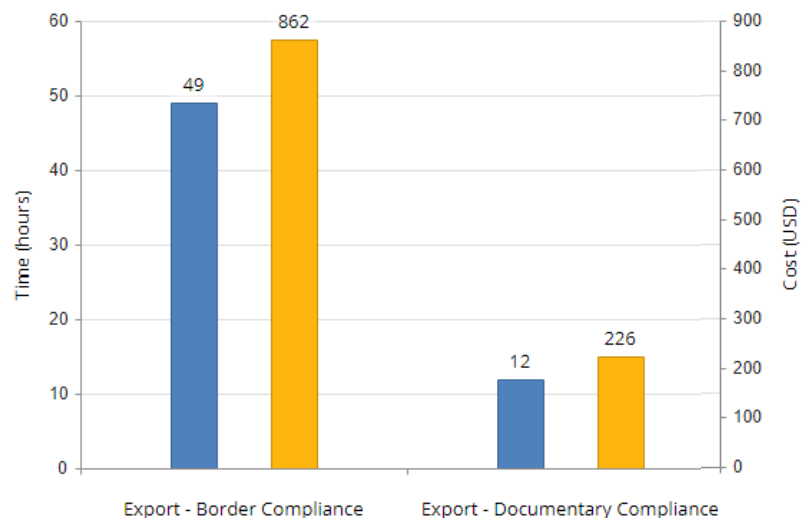
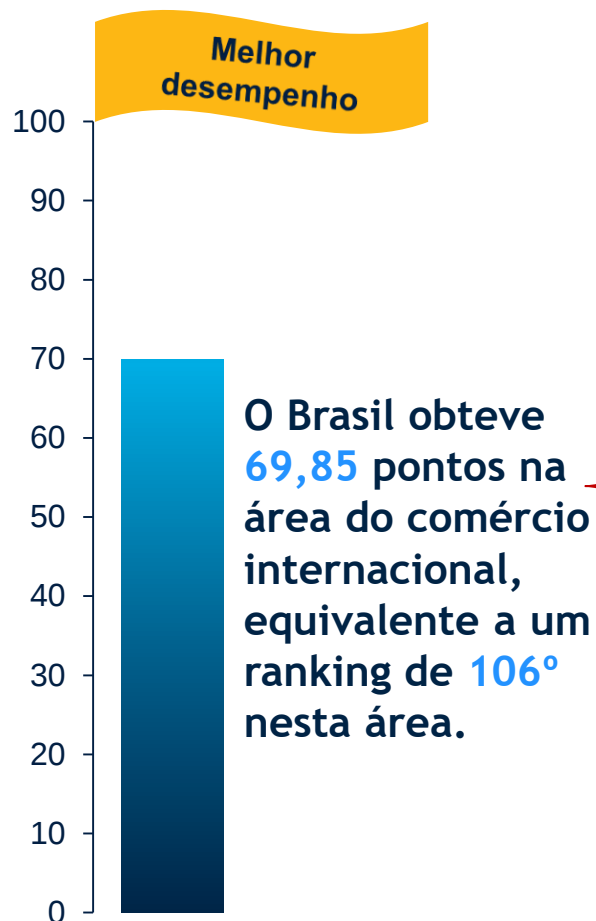
Fonte: banco de dados Doing Business.

Nota: O Doing Business identificou 128 economias em que o treinamento regular (definido como ocorrendo mais de uma vez por ano) é fornecido aos funcionários de liberação alfandegária. Doing Business identificou 58 economias onde tal treinamento não é fornecido.

- I. Qual a importância do comércio?
- II. O que é medido neste tópico?
- III. Boas práticas
- IV. Quais são os principais resultados do *Doing Business 2019*?
- V. **Comércio internacional no Brasil**



Comércio Internacional no Brasil



Brasil: Estudo de Caso da Exportação e resultados

Produto	SH 12: sementes oleaginosas e frutos oleaginosos; grãos diversos, sementes e frutos; plantas industriais ou medicinais; palha e forragem
Remessa	15 Toneladas métricas
Parceiro	China 
Rota	Porto de Santos

Export

Bill of lading

Commercial invoice

Customs export declaration

Export Invoice (Nota Fiscal)

Packing list

Health certificate

SOLAS certificate



Depósito em
São Paulo

Transporte doméstico: 9 horas, \$763



Porto de Santos

Cumprimento com os requisitos alfandegarios: 49 horas, \$862

Cumprimento com a documentação: 12 horas, \$226



Xangai

Brasil: Estudo de Caso da Importação e resultados

Import

Commercial Invoice

Packing list

Conhecimento de carga CRT

Bank document

Certificado de Origem Digital

Nota fiscal

Customs import declaration

Produto

HS 8708: Peças e acessórios para veículos automóveis

Remessa

15 toneladas métricas em container

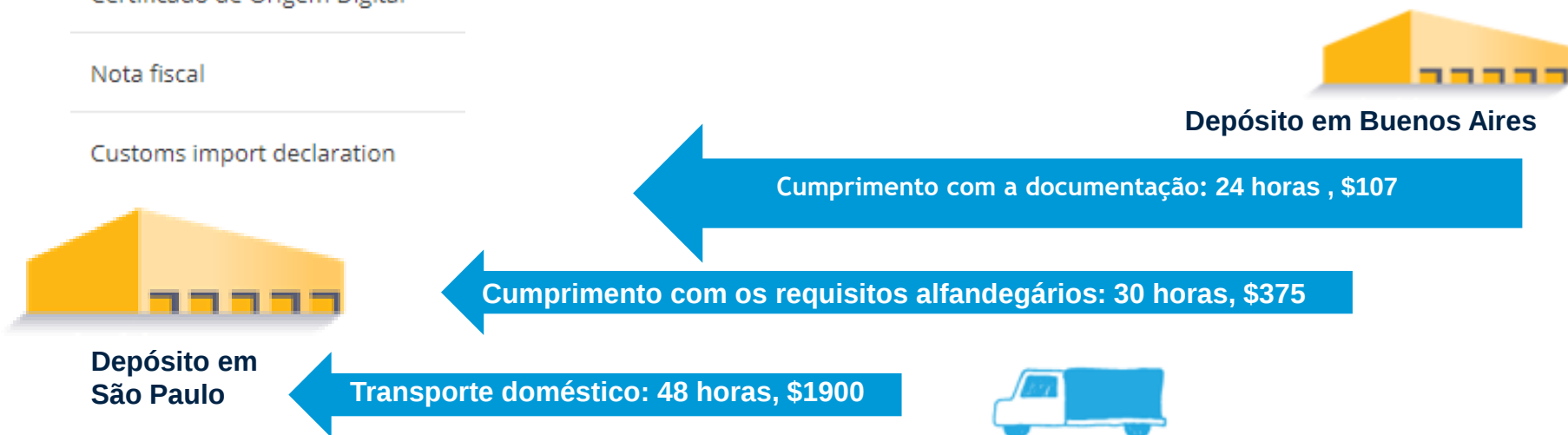
Parceiro

Argentina



Rota

Cruzamento da fronteira Paso de los Libres-Uruguaiiana



Brasil: Componentes do cumprimento dos requisitos alfandegários



Trading across
Borders

Exportação cumprimento
dos requisitos
alfandegários

49 h
862 USD

Importação cumprimento
dos requisitos
alfandegários

30 h
375 USD

	Time to Complete (hours)	Associated Costs (USD)
Export: Clearance and inspections required by customs authorities	7.0	232.6
Export: Clearance and inspections required by agencies other than customs	24.0	125.0
Export: Port or border handling	47.0	504.3
Import: Clearance and inspections required by customs authorities	18.0	225.0
Import: Clearance and inspections required by agencies other than customs	0.0	0.0
Import: Port or border handling	30.0	150.0

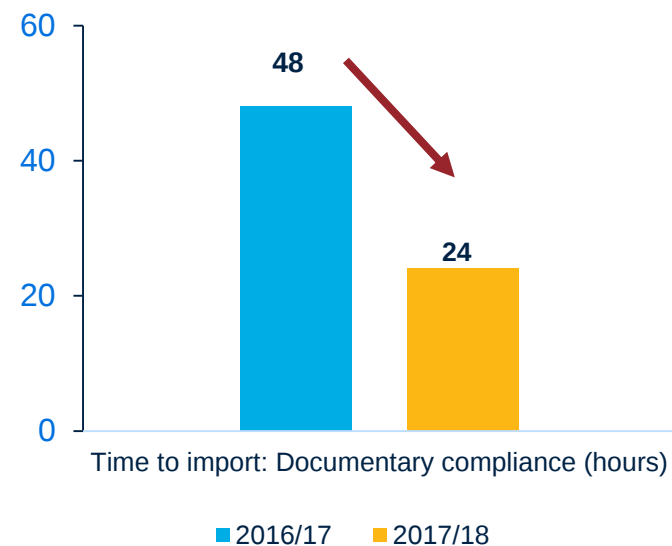
O Brasil facilitou o Comércio Internacional em 2017/18

O Brasil facilitou a **Importação** com a seguinte medida:

Introdução de certificados eletrônicos de origem

Como resultado, o **Brasil** **reduziu**:

✓ **24 horas** no cumprimento com a documentação em 2017/18



Obrigada!

www.doingbusiness.org



WORLD BANK GROUP

Development Economics | Global Indicators

Doing Business