

Doing Business
COMÉRCIO
INTERNACIONAL

Brasília, 05 de abril de 2019

DOING BUSINESS 2020 – MELHORIAS/REFORMAS



DOING BUSINESS 2020 – MELHORIAS/REFORMAS

PORTAL ÚNICO DE COMÉRCIO EXTERIOR

- ✓ Principal iniciativa de **desburocratização** e de **modernização** do comércio exterior brasileiro
- ✓ **Redesenho e simplificação** dos processos, em **parceria** com o setor **privado**
- ✓ Conceito de *single window*
- ✓ Compromisso assumido pelo **Brasil** na **OMC**
- ✓ **Harmonização** com o modelo de dados da **OMA**

1993
Siscomex
Exportação

1997
Siscomex
Importação

2014
Portal Único de
Comércio Exterior

DOING BUSINESS 2020 – MELHORIAS/REFORMAS

PORTAL ÚNICO DE COMÉRCIO EXTERIOR

22 ÓRGÃOS PARTICIPANTES



GESTORES DO PROGRAMA PORTAL ÚNICO DE COMÉRCIO EXTERIOR



Secretaria de
Comércio Exterior

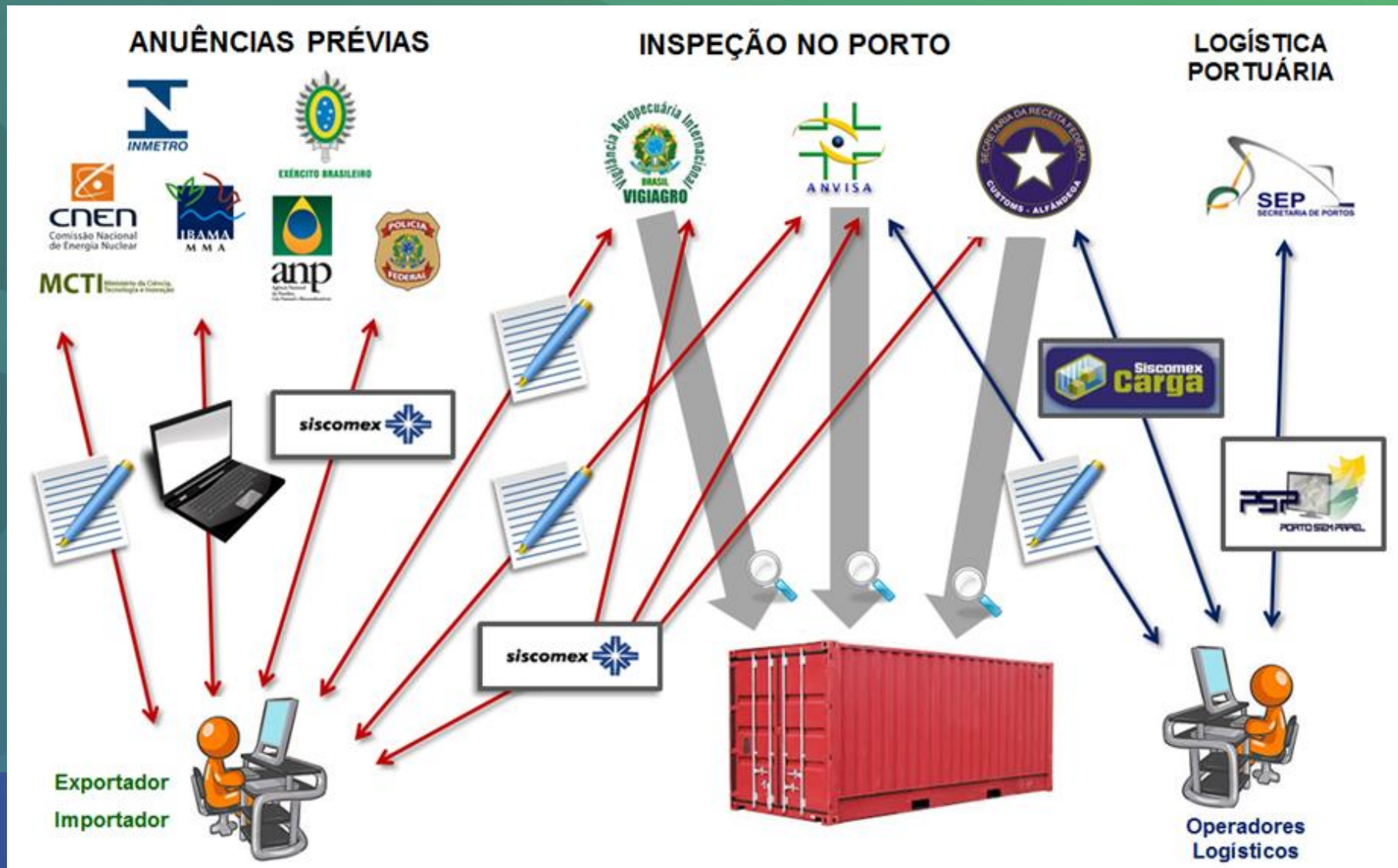


Ministério da Ciência,
Tecnologia, Inovações e
Comunicação

Secretaria de
Aviação Civil

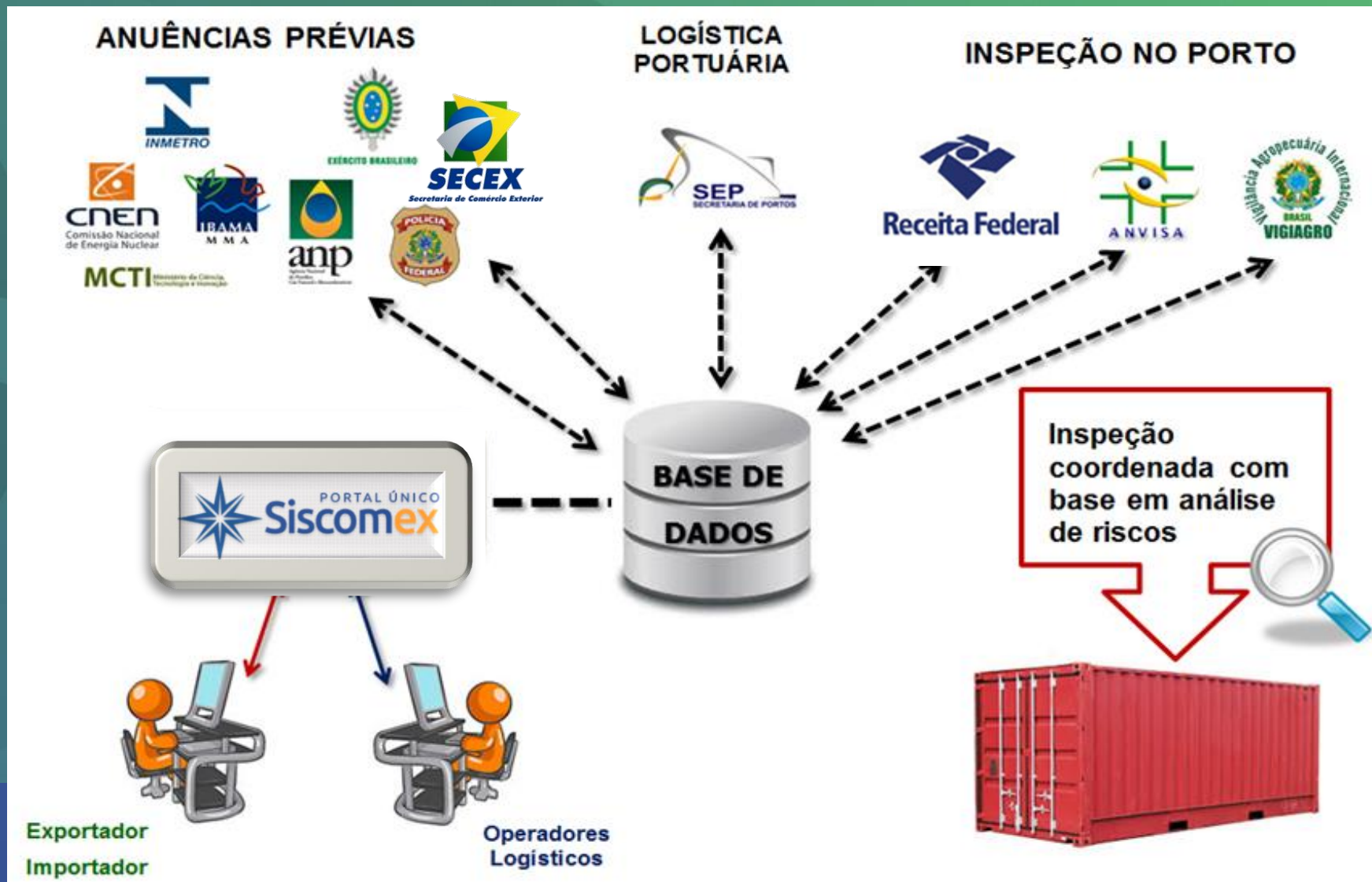
DOING BUSINESS 2020 – MELHORIAS/REFORMAS

CENÁRIO BASE: COMÉRCIO EXTERIOR COMPLEXO E BUROCRÁTICO



DOING BUSINESS 2020 – MELHORIAS/REFORMAS

CENÁRIO COM PORTAL ÚNICO: COMÉRCIO EXTERIOR SIMPLES E EFICIENTE



DOING BUSINESS 2020 – MELHORIAS/REFORMAS

PORTAL ÚNICO DE COMÉRCIO EXTERIOR – RESULTADOS ESPERADOS

✓ 40% de redução dos prazos médios

- Exportação: 13 dias >> 8 dias ✓
- Importação: 17 dias >> 10 dias



Média dos países da OCDE

✓ Impactos Econômicos (estimativa FGV):

- Aumento da corrente de comércio:
 - 6 a 7% a cada ano
- Aumento do PIB:
 - 1,52% (US\$ 23,8 bi), no 1º ano
 - Até 2,52% (US\$ 74,9 bi), em 14 anos



“Comércio entre fronteiras”

BRASIL ↑33

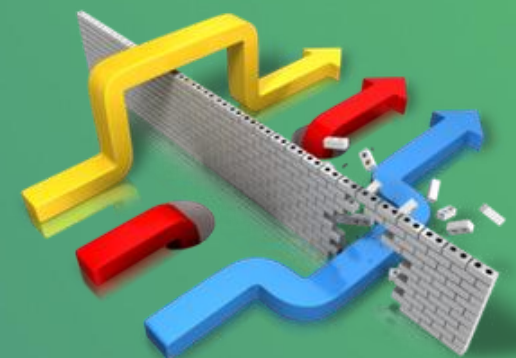
✓ O **Doing Business 2019** apontou o **Portal Único** como responsável pelo ganho de posição brasileira no comércio.

FONTE: FERRAZ, Lucas. “O Impacto da Facilitação de Comércio sobre a Economia Brasileira e a Indústria de Transformação”. Centro do Comércio Global e Investimento da FGV, 2014.

DOING BUSINESS 2020 – MELHORIAS/REFORMAS

PORTAL ÚNICO DE COMÉRCIO EXTERIOR – PRINCIPAIS DESAFIOS

- ✓ **Engajamento** permanente dos **22 órgãos de governo** envolvidos
- ✓ Garantia de **recursos humanos e financeiros** em todos os órgãos
- ✓ Desenvolvimento dos **sistemas informatizados** de maneira **tempestiva** e com **qualidade**
- ✓ Continuidade da **parceria** com o **setor privado**



DOING BUSINESS 2020 – MELHORIAS/REFORMAS

PORTAL ÚNICO DE COMÉRCIO EXTERIOR – PRINCIPAIS EVOLUÇÕES

PONTOS CRÍTICOS

SEQUENCIALISMO

AUSÊNCIA DE INTEGRAÇÃO ENTRE SISTEMAS

LICENCIAMENTO OPERAÇÃO A OPERAÇÃO

PREENCHIMENTO REDUNDANTE DE INFORMAÇÕES

POUCA CLAREZA DAS EXIGÊNCIAS

ENVIO DE DOCUMENTOS EM PAPEL

ETAPAS BUROCRÁTICAS PARA CONFERÊNCIA DE DADOS

FALTA DE COMPARTILHAMENTO DE INFORMAÇÕES

INOVAÇÕES

PARALELISMO

SISTEMAS INTEGRADOS

POSSIBILIDADE DE LICENCIAMENTO POR LOTE

PRESTAÇÃO CENTRALIZADA DE INFORMAÇÕES

EXIGÊNCIAS CLARAS

ANEXAÇÃO ELETRÔNICA DE DOCUMENTOS

CONFERÊNCIA AUTOMÁTICA DE DADOS

COMPARTILHAMENTO DE INFORMAÇÕES

DOING BUSINESS 2020 – MELHORIAS/REFORMAS

PORTAL ÚNICO DE COMÉRCIO EXTERIOR



Exportação

DOING BUSINESS 2020 – MELHORIAS/REFORMAS

PORTAL ÚNICO DE COMÉRCIO EXTERIOR – AVANÇOS NA EXPORTAÇÃO

- ✓ **Simplificação** das operações de exportação: maior eficiência, previsibilidade e menores custos para os operadores
- ✓ **Eliminação de documentos** → Declaração Única de Exportação (DUE)
- ✓ **Integração** com a Nota Fiscal eletrônica
- ✓ Licenciamentos **abrangentes** a mais de uma operação
- ✓ **Redução de 60%** no preenchimento de dados (de 98 para 38 dados)
- ✓ **Automatização** da conferência de informações
- ✓ **Etapas paralelas**: celeridade processual
- ✓ Processo todo com duração de **7 horas**



DOING BUSINESS 2020 – MELHORIAS/REFORMAS

PORTAL ÚNICO DE COMÉRCIO EXTERIOR – AVANÇOS NA EXPORTAÇÃO

Impacto da **redução de tempo na capacidade logística** de processamento das exportações:

- ✓ “Apagão logístico” x Necessidade de **investimentos em infraestrutura**
- ✓ Eliminação das redundâncias e ineficiências do processo antigo, garantindo uma **utilização mais inteligente e eficiente** da capacidade já hoje instalada dos portos do país
- ✓ Com baixo investimento público e com a mesma capacidade instalada nos portos, o **novo processo dobrou a capacidade de processamento de cargas de exportação**



DOING BUSINESS 2020 – MELHORIAS/REFORMAS

PORTAL ÚNICO DE COMÉRCIO EXTERIOR – AVANÇOS NA EXPORTAÇÃO

Sistema de Emissão de **Certificados Fitossanitários**: redução de tempos e de custos com documentos

- ✓ **Integração de informação entre Sistemas** gerando simplificação na emissão dos certificados, quando exigidos;
- ✓ **Inspeções físicas**, quando necessárias, realizada **durante** o processo de **embarque**, eliminando impacto nos tempos logísticos;
- ✓ **Emissão do certificado de forma automática e instantânea** a partir da submissão da documentação necessária

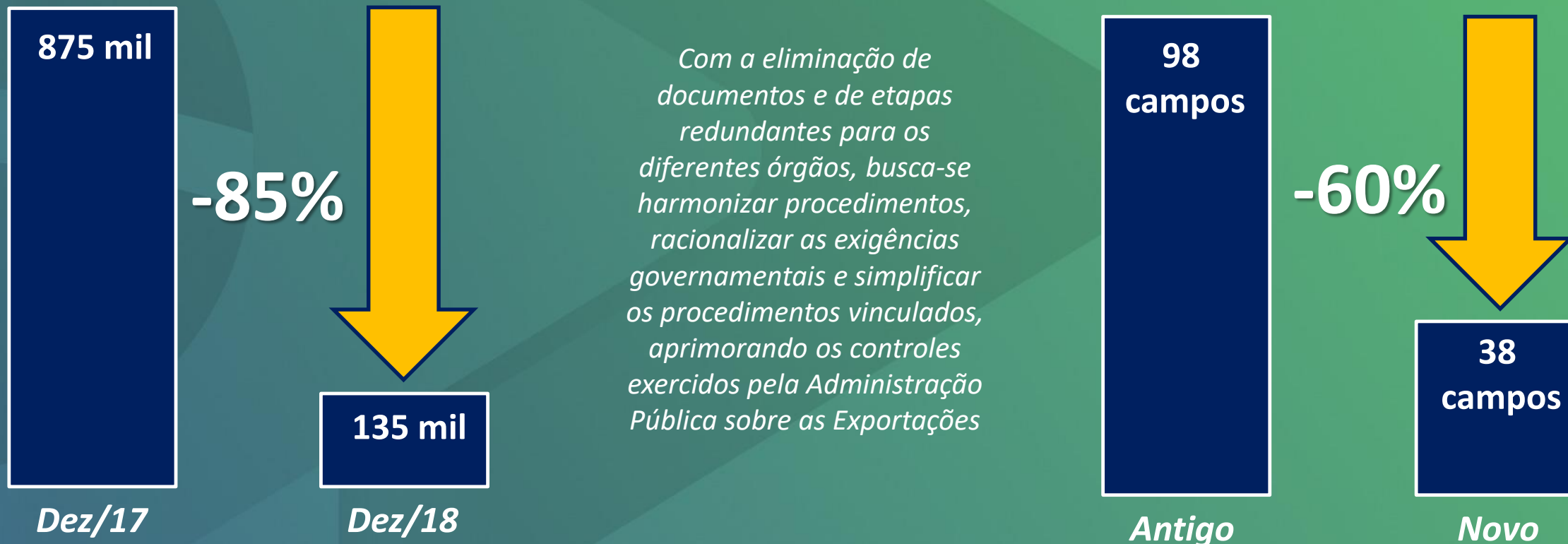


DOING BUSINESS 2020 – MELHORIAS/REFORMAS

PORTAL ÚNICO DE COMÉRCIO EXTERIOR – AVANÇOS NA EXPORTAÇÃO

Simplificação e Desburocratização:

A DU-E substitui todos os documentos necessários para a exportação (DE Grande Porte, DE Web, DSE e RE)



DOING BUSINESS 2020 – CORREÇÕES/DIVERGÊNCIAS

DIVERGÊNCIAS METODOLOGIA DOING BUSINESS

- ✓ Apuração de tempos na Importação e, especialmente na Exportação, divergem dos tempos apurados no Siscomex. **No caso da Exportação, a pesquisa registra o tempo 49 horas enquanto o tempo apurado pelo sistema em 2018 foi de 8,5 horas** (chegada da carga no porto + desembarço e inspeção da aduana e outros órgãos + carregamento).
- ✓ O **tempo de Exportação aparece como muito superior ao de Importação**, o que não corresponde à **diferença de complexidade** de tratamento das duas operações.
- ✓ Os **produtos selecionados** no caso brasileiro, tanto na **Importação** quanto na **Exportação**, **não refletem a realidade média das operações** de comércio exterior no país
- ✓ Estrutura da pesquisa **incentiva** respondentes a replicar **resultados de anos anteriores**
- ✓ Parte dos **respondentes não operam no comércio** dos produtos da amostragem e, portanto, não contam com as informações necessárias à resposta

**Considerando:*

115.000 DUEs; inspeção documental e física; aduana e outros órgãos (paralelismo)



DOING BUSINESS 2020 – CORREÇÕES/DIVERGÊNCIAS

DESEMPENHO DO BRASIL: COMÉRCIO INTERNACIONAL

Relatório <i>Doing Business</i>	2017	2018	2019
Comércio Internacional (ranking)	149	139	106
Comércio Internacional (nota - DTF)	55,57	59,78	69,85
Tempo para exportar: Conformidade com as exigências na fronteira (horas)	49,0	49,0	49,0
Tempo para exportar: Conformidade com a documentação (horas)	18,0	12,0	12,0
Custo para exportar: Conformidade com as exigências na fronteira (US\$)	958,7	958,7	862,0
Custo para exportar: Conformidade com a documentação (US\$)	226,4	226,4	226,4
Tempo para importar: Conformidade com as exigências na fronteira (horas)	63,1	63,1	30,0
Tempo para importar: Conformidade com a documentação (horas)	120,0	48,0	24,0
Custo para importar: Conformidade com as exigências na fronteira(US\$)	969,6	969,6	375,0
Custo para importar: Conformidade com a documentação (US\$)	106,9	106,9	106,9

DOING BUSINESS 2020 – SUGESTÕES

SUGESTÕES METODOLOGIA *DOING BUSINESS*

- ✓ Para apuração de tempos há **critérios objetivos e metodologias consagradas** que deveriam ser adotadas, como o **Time Release Study** da WCO, reduzindo subjetividade e imprecisão.
- ✓ O **produto selecionado** para exportação deixa o Brasil em clara desvantagem. A comparação da **logística marítima de exportação de commodities** com a logística, por exemplo, de operações efetuadas dentro da União Europeia é desigual. Um fator de ajuste para transações envolvendo commodities poderia ser implantado.
- ✓ Estrutura da pesquisa incentiva respondentes a replicar resultados e anos anteriores. Os **resultados das pesquisas anteriores não deveriam constar no questionário**.
- ✓ Estudo realizado em 2017, pelo **Procomex**, adotando a mesma metodologia do *Doing Business*, contudo com empresas que efetivamente operam no comércio internacional das mercadorias investigadas, apresentou **resultados diferentes**. O esforço será repetido em 2019, em parceria com a USP.

