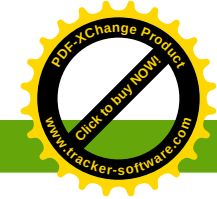


Comércio Internacional

O Portal Único de Comércio Exterior
e o Doing Business

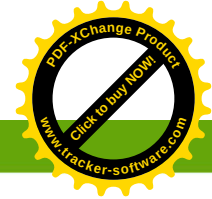


- ✓ Principal iniciativa de desburocratização e de modernização do comércio exterior brasileiro
- ✓ Redesenho e simplificação dos processos, em parceria com o setor privado
- ✓ Conceito de single window
- ✓ Compromisso assumido pelo Brasil na OMC
- ✓ Harmonização com o modelo de dados da OMA

1993:
Siscomex
Exportação

1997:
Siscomex
Importação

2014: Portal Único de
Comércio Exterior



Portal Único de Comércio Exterior

22 Órgãos Participantes



Gestores do Programa Portal Único de Comércio Exterior



Secretaria de
Comércio Exterior



EXÉRCITO BRASILEIRO



Ministério da Ciência,
Tecnologia, Inovações e
Comunicação



Secretaria de Aviação Civil

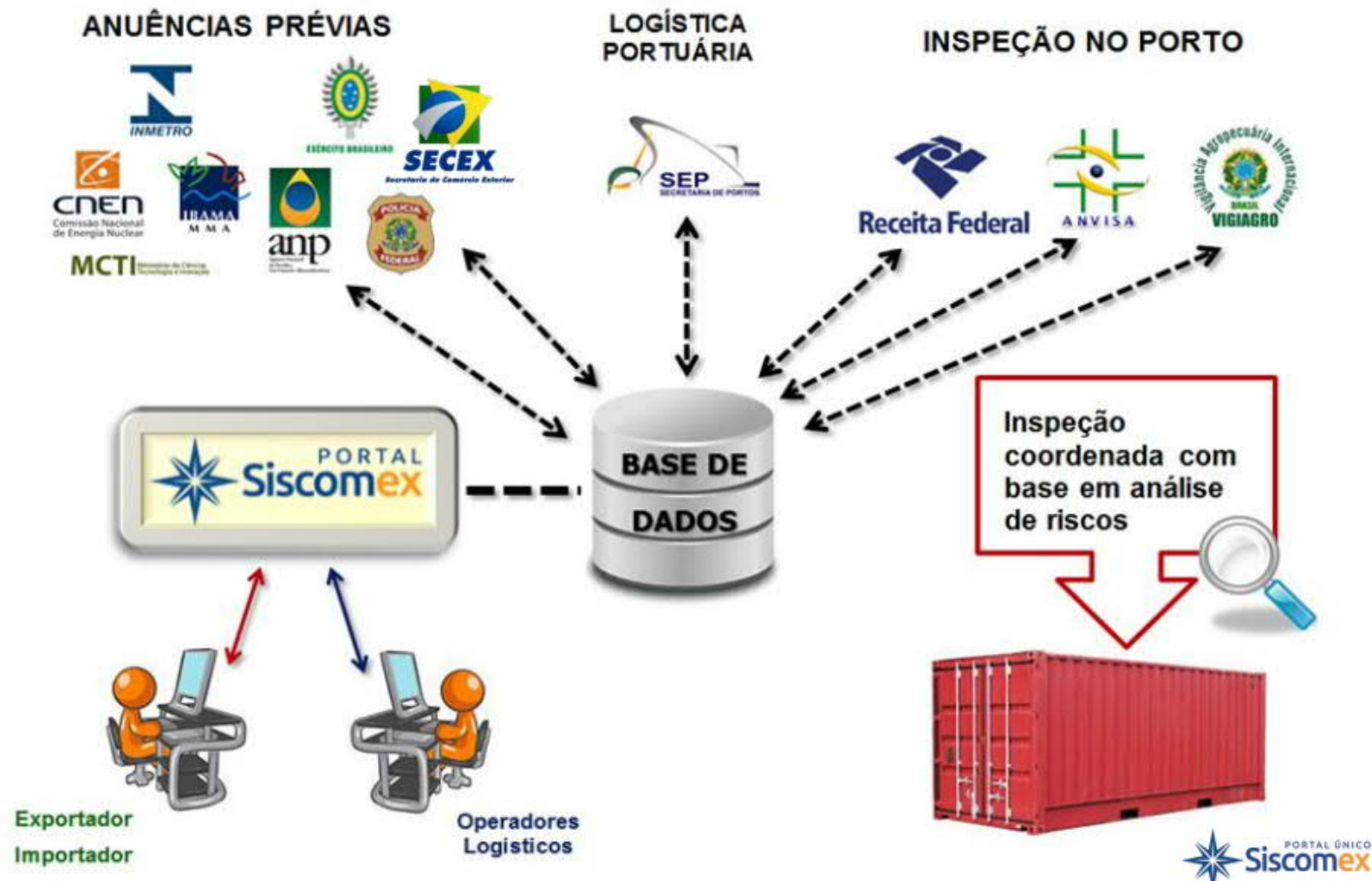
CENÁRIO BASE

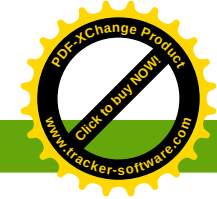
Comércio exterior complexo e burocrático



CENÁRIO COM PORTAL ÚNICO

Comércio exterior simples e eficiente





Portal Único de Comércio Exterior

Resultados Esperados

- 40% de redução dos prazos médios

Exportação: 13 dias >> 8 dias

Importação: 17 dias >> 10 dias



Média dos países da OCDE

- Impactos Econômicos (Estimativa FGV):

Aumento da corrente de comércio:

- 6 a 7% a cada ano

Aumento do PIB:

- 1,52% (US\$ 23,8 bi), no 1º ano

- Até 2,52% (US\$ 74,9 bi), em 14 anos

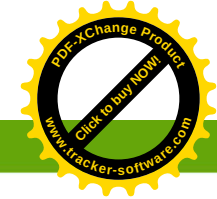


“Comércio entre fronteiras”

Brasil ↑1

✓ O Doing Business 2017 apontou o Portal Único como responsável pelo ganho de posição brasileira no comércio.

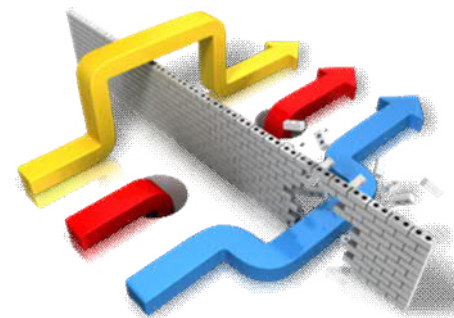
FONTE: FERRAZ, Lucas. “O Impacto da Facilitação de Comércio sobre a Economia Brasileira e a Indústria de Transformação”. Centro do Comércio Global e Investimento da FGV, 2014.



Principais Desafios

- Engajamento permanente dos 22 órgãos de governo envolvidos
- Garantia de recursos humanos e financeiros em todos os órgãos
- Desenvolvimento dos sistemas informatizados de maneira tempestiva e com qualidade
- Continuidade da parceria com o setor privado

1968 - 2018



Principais Evoluções

PROBLEMAS / PONTOS CRÍTICOS

SEQUENCIALISMO

Ausência de integração entre sistemas

Licenciamento operação a operação

Preenchimento redundante de informações

Pouca clareza das exigências

Envio de documentos em papel

Etapas burocráticas para mera conferência de dados

Falta de compartilhamento de informações

INOVAÇÕES / PONTOS POSITIVOS

PARALELISMO

Sistemas integrados

Possibilidade de licenciamento por lote

Prestação centralizada de informações

Exigências claras

Anexação Eletrônica de Documentos

Conferência automática de dados

Compartilhamento de informações

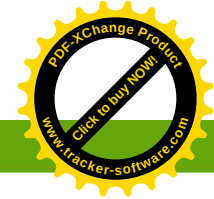


1968

Exportação

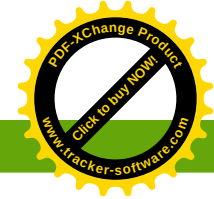


Avanços na Exportação



- Simplificação das operações de exportação: maior eficiência, previsibilidade e menores custos para os operadores
- Eliminação de documentos → Declaração Única de Exportação (DUE)
- Integração com a Nota Fiscal eletrônica
- Licenciamentos abrangentes a mais de uma operação
- Redução de 60% no preenchimento de dados (de 98 para 38 dados)
- Automatização da conferência de informações
- Etapas paralelas: celeridade processual





Resultados

Meta do projeto de reduzir em 40% (de 13 para 8 dias) o tempo necessário para liberação das mercadorias na fronteira para embarque para o exterior:

- A média geral do tempo de liberação caiu de 13 para 6,37 dias* (redução > 50%)
- De acordo com estudo internacional referência no tema (Hummels, David., Time as a Trade Barrier, 2011), a cada dia reduzido no processo, a economia potencial gerada atinge 0,8% do valor das mercadorias;
- Considerando os 6,6 dias* de redução e o total exportado pelo Brasil em 2017 (USD 217,7 bilhões), o potencial retorno para a sociedade gerada pela implantação do projeto supera R\$ 44 bilhões.

MODAL	DIAS ACD-EMBARQUE	QTD DUES	% DO TOTAL DE DUES
AÉREO	3,92	156.117	35%
AQUAVIÁRIO TOTAL	9,59	215.829	48%
TERRESTRE	2,37	77.078	17%

Resultados

Impacto da redução de tempo na capacidade logística de processamento das exportações

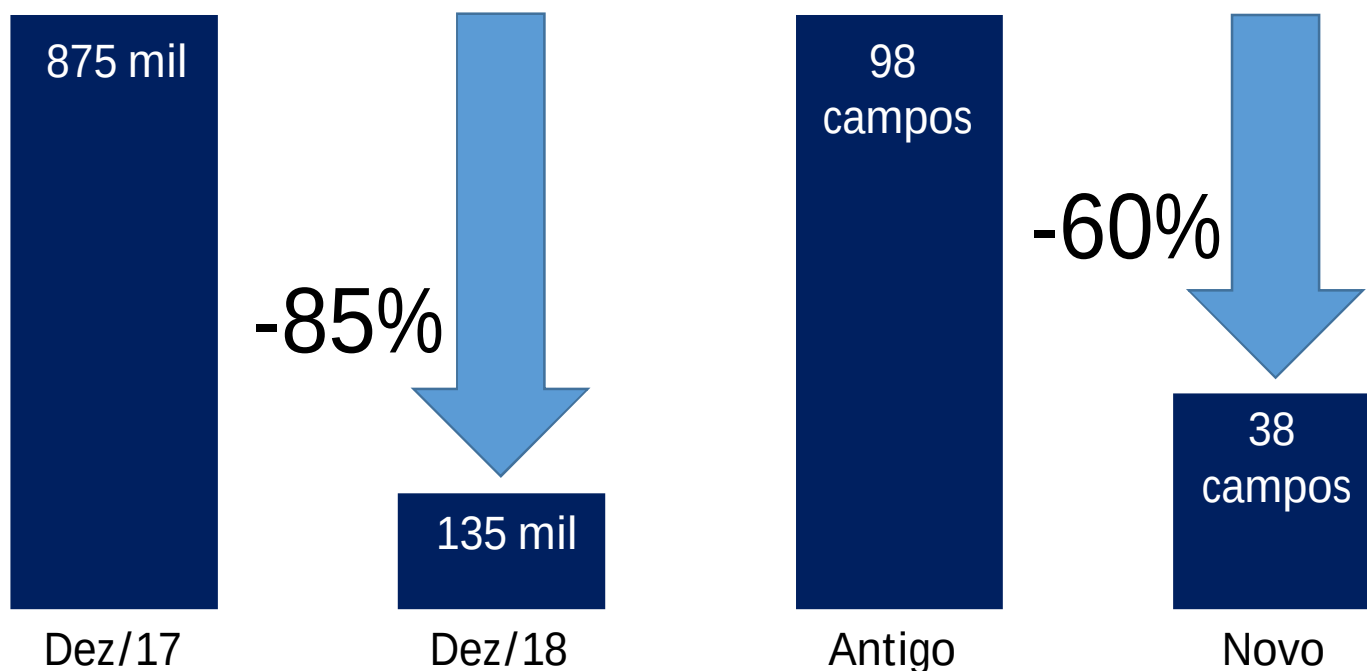
- “Apagão logístico” x Necessidade de investimentos em infraestrutura;
- Eliminação das redundâncias e ineficiências do processo antigo, garantindo uma utilização mais inteligente e eficiente da capacidade já hoje instalada dos portos do país;
- Com baixo investimento público e com a mesma capacidade instalada nos portos, o novo processo dobrou a capacidade de processamento de cargas de exportação;



Resultados

Simplificação e Desburocratização

- A DU-E substitui todos os documentos necessários para a exportação (DE Grande Porte, DE Web, DSE e RE);



Com a eliminação de documentos e de etapas redundantes para os diferentes órgãos, busca-se harmonizar procedimentos, racionalizar as exigências governamentais e simplificar os procedimentos vinculados, aprimorando os controles exercidos pela Administração Pública sobre as Exportações.

Portal Único de Comércio Exterior

RELATÓRIO DE POLÍTICAS E PROGRAMAS DE GOVERNO - RePP 2018

33



Nível de maturidade dos componentes de governança em cada política auditada pelo TCU

Componente de Governança	Institucionalização	Planos	Objetivos	Monitoramento e Avaliação
Política Pública	A política foi institucionalizada formal e adequadamente por meio de instrumento normativo?	A lógica de intervenção da política pública está alinhada com seus componentes e resultados esperados e o planejamento da política pública orienta sua operacionalização?	Os responsáveis pela política pública definem e declaram as diretrizes, os objetivos, as metas, a priorização, os prazos e a orientação estratégica a que a política está alinhada?	O sistema de monitoramento e avaliação da política está adequadamente estruturado para produzir informações, com vistas a retroalimentar os processos decisórios de forma a favorecer o aprendizado e o aperfeiçoamento das ações para o alcance de resultados?
Desenvolvimento Urbano	Avançado	Intermediário	Inicial	Inicial
Plano Viver Sem Limites	Avançado	Intermediário	Intermediário	Intermediário
Portal Único	Avançado	Avançado	Avançado	Avançado
PMChV	Intermediário	Avançado	Avançado	Intermediário
Lei Rouanet	Intermediário	Avançado	Intermediário	Intermediário
Pronaf	Avançado	Intermediário	Intermediário	Inicial
Lei de Informática	Avançado	Intermediário	Inicial	Inicial
Infraestrutura hídrica	Intermediário	Inicial	Inicial	Inicial
Meta 1 PNE	Intermediário	Intermediário	Intermediário	Intermediário
Política de Banda Larga	Inicial	Inicial	Inicial	Inicial
Política de Fronteiras	Intermediário	Inicial	Inicial	Inicial
Programa Cidades Digitais	Intermediário	Inicial	Inicial	Inicial
Sistema Prisional	Inicial	Inicial	Inicial	Intermediário
Andes Aegypti	Intermediário	Intermediário	Intermediário	Intermediário
CDE	Intermediário	Intermediário	Inicial	Inicial
Governo Digital	Não avaliado	Intermediário	Intermediário	Não avaliado
PNAE	Avançado	Não avaliado	Não avaliado	Não avaliado
Inclusão produtiva	Intermediário	Não avaliado	Não avaliado	Intermediário

Nível de maturidade dos componentes de governança em cada política auditada pelo TCU

Componente de Governança	Institucionalização	Planos	Objetivos	Monitoramento e Avaliação
Política Pública	A política foi institucionalizada formal e adequadamente por meio de instrumento normativo?	A lógica de intervenção da política pública está alinhada com seus componentes e resultados esperados e o planejamento da política pública orienta sua operacionalização?	Os responsáveis pela política pública definem e declaram as diretrizes, os objetivos, as metas, a priorização, os responsáveis, os prazos e a orientação estratégica a que a política está alinhada?	O sistema de monitoramento e avaliação da política está adequadamente estruturado para produzir informações, com vistas a retroalimentar os processos decisórios de forma a favorecer o aprendizado e o aperfeiçoamento das ações para o alcance de resultados?

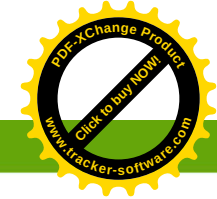
Portal Único

Avançado

Avançado

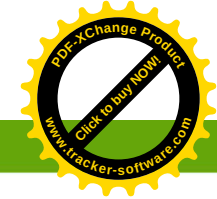
Avançado

Avançado



Desempenho do Brasil: Comércio Internacional

Relatório Doing Business	2017	2018	2019
Comércio Internacional (ranking)	149	139	106
Comércio Internacional (nota - DTF)	55,57	59,78	69,85
Tempo para exportar: Conformidade com as exigências na fronteira (horas)	49,0	49,0	49,0
Tempo para exportar: Conformidade com a documentação (horas)	18,0	12,0	12,0
Custo para exportar: Conformidade com as exigências na fronteira (US\$)	958,7	958,7	862,0
Custo para exportar: Conformidade com a documentação (US\$)	226,4	226,4	226,4
Tempo para importar: Conformidade com as exigências na fronteira (horas)	63,1	63,1	30,0
Tempo para importar: Conformidade com a documentação (horas)	120,0	48,0	24,0
Custo para importar: Conformidade com as exigências na fronteira(US\$)	969,6	969,6	375,0
Custo para importar: Conformidade com a documentação (US\$)	106,9	106,9	106,9



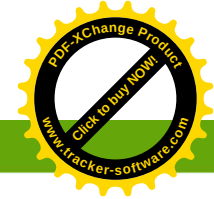
Obrigado!





1968

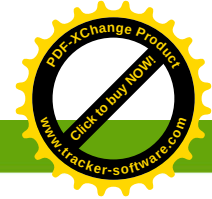
Importação



- Foco nos clientes do projeto: importador e sociedade
- Paralelismo entre os controles administrativo x aduaneiro
- Reduzir intervenção – GR intensivo e coordenado
- Alteração do modelo atual: foco no armazenamento para foco na logística
- Separar ações pré e pós despacho das realizadas no despacho
- Controle de carga simples e uniforme que atenda todos os modais
- Recepção de informações e análise de risco antecipadas
- Desvinculação carga x mercadoria – desembaraço parcial
- Flexibilização do momento de recolhimento dos tributos
- Uso intensivo do catálogo de produtos (Pré-cadastro/Licenciamento)
- Benchmarking das melhores práticas internacionais
- Trabalhar a visão de futuro ideal, com entregas progressivas



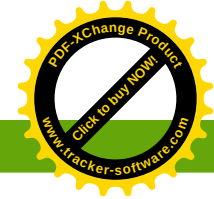
PORTAL ÚNICO
Siscomex



1968

PCCE





Encargos de Operadores Privados

Armazém

Terminal de Carga

Despachante

Infraero

Agente de Carga

Transportador

Outros

Taxas de licenciamento e de inspeção de Órgãos Anuentes

Anvisa

Vigiagro

Exército

outros

Pagamento Tributos

Federais: II, IPI, Confins, PIS, etc.

Estadual: ICMS, liberação de carga desonerada.

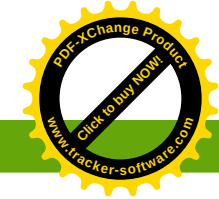
Pagamento automático
já existente

Primeira entrega do
projeto

Ganhos Esperados:

- ✓ Redução de dois dias no tempo entre a finalização do desembaraço aduaneiro e a liberação da carga do recinto alfandegário na importação
- ✓ Maior transparência e contabilidade sobre os custos diretos dos processos de importar e de exportar, permitindo a evolução das políticas públicas do comércio exterior
- ✓ Pagamento automatizado da Guia do ICMS
- ✓ Comunicação eletrônica entre intervenientes: Importador, SEFAZ e Recinto Alfandegado, com eliminação de fraudes pelo uso do papel
- ✓ Simplificação do processo de importar e de exportar – Janela Única com todas as SEFAZ
- ✓ Redução do custo nas operações de comércio exterior





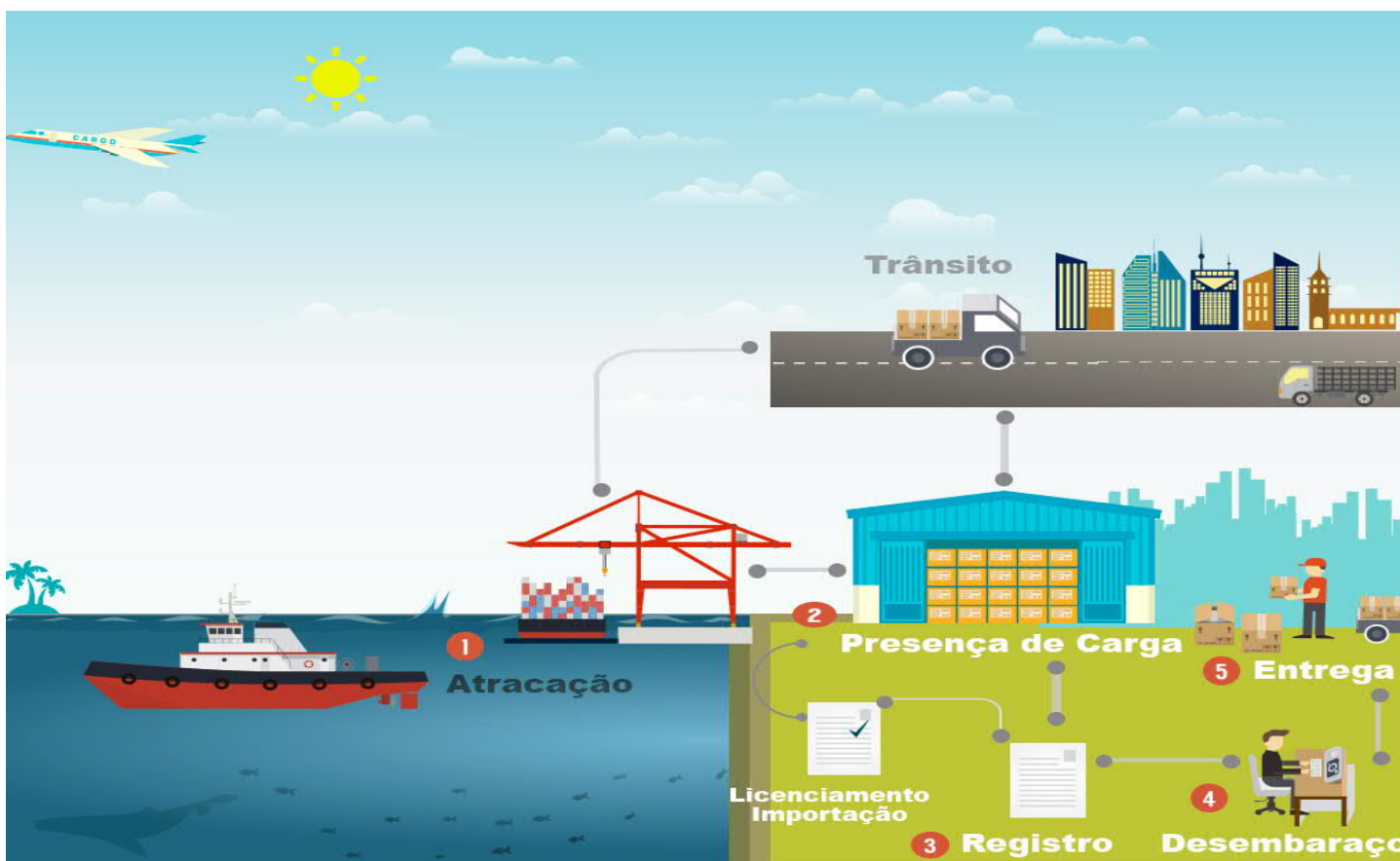
Escopo:

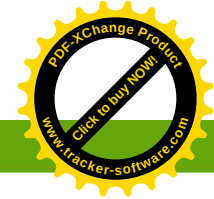
- . Piloto
- . Exoneração integral do ICMS na DI
- . Todos os modais de transporte
- . Recepção digital de documentos
- . Entrega pelos recintos sem documentos em papel
- . Preenchimento por tela

Documentos	Pagamento Centralizado	Classificação Fiscal de Mercadorias
	ICMS - Solicitações de Pagamento/Exoneração	Nova
	Contas Bancárias Autorizadas	Em Andamento
		Encerradas

Importação

Estudos de Tempos





ATR_PRE -> Intervalo entre a atracação do navio e a presença de carga – Logística

PRE_REG -> Intervalo entre a presença de carga até o registro da DI - Importador

REG_DES -> Intervalo de tempo entre o registro e o desembarço - RFB

DES_ENT -> Intervalo de tempo entre o desembarço e a entrega – SEFAZ, Logística, Importador

ATR_TRA -> Intervalo entre a atracação do navio e o início de trânsito (DTA)

TRA_PRE -> Intervalo entre o trânsito e a presença de carga no recinto de destino - Trânsito

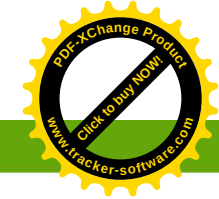
PRE_DEF -> Intervalo entre a presença de carga e o Deferimento de LI – Órgãos Anuentes

DEF_REG -> Intervalo entre o Deferimento de LI até o registro da DI. - Importador

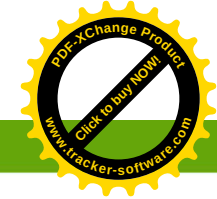
ATR_ENT -> Intervalo total de tempo compreendido entre a atracação do navio e a entrega dos bens ao interessado. Contempla todas as etapas anteriores.



Estudos de Tempos



Etapa	2014 (dias)	2015 (dias)	2016 (dias)	2017 (dias)	% Part	Variação 2014	Variação 2015
ATR_PRE	2,55	2,22	1,46	1,5	12,96%	-41,18%	-32,43%
PRE_REG	5,86	5,3	5,25	5,09	43,99%	-13,14%	-3,96%
REG_DES	1,49	1,49	1,38	0,97	8,38%	-34,90%	-34,90%
DES_ENT	5	4,22	3,93	4	34,57%	-20,00%	-5,21%
ATR_TRA	5,73	4,76	7,91	7,89	68,19%	37,70%	65,76%
TRA_PRE	6,75	6,06	9,34	8,61	74,42%	27,56%	42,08%
PRE_DEF	9,73	9,4	8,56	8,99	77,70%	-7,61%	-4,36%
DEF_REG	2,6	2,42	3,03	2,99	25,84%	15,00%	23,55%
ATR_ENTR	16,44	14,39	12,03	11,57		-29,62%	-19,60%



Obrigado!

